

Automobile

1 NUMARALI OTOMOBİL DERGİSİ

Magazine

Mercedes-Benz

G 580

ISSN 2148-0001



9 772148 000006 01
MEDIASUN | mediasungrup.com | 2024

TESTLER

TESLA ELECTRIC MODEL Y DUALMOTOR 378KW

TESLA MODEL Y PERFORMANCE LONG RANGE
3,7 SN 0-100 KM/S

YENİ RENAULT CLIO Equilibre

VOLVO XC60 RECHARGE AWD 3000KM

Yeni Mercedes Benz CLA 200



Yeni BMW iX2
eDrive20

BODRUM RALLİSİ



FERRARI ROMA
SPIDER



YENİ RENAULT DUSTER



Nissan X-Trail
N-Trek

"İstanbul Park pisti bir cazibe
merkezi olacak..."



PORSCHE DESIGN



Rebirth of an icon. Born in 1972.
Redefined in 2022.

CHRONOGRAPH 1 – ALL BLACK NUMBERED EDITION.

The first Porsche Design product. The world's first all-black wristwatch. The first chronograph with Porsche DNA that meets Porsche's standards and quality requirements. Designed in 1972 by Ferdinand Alexander Porsche, the designer of the legendary Porsche 911 and founder of Porsche Design, and reissued in 2022: the Chronograph 1 – All Black Numbered Edition. A next-generation icon.

porsche-design.com/Chronograph1AllBlack



Editor's Location



Editör

Automobile Magazine, 2024 yılında yeni sayımız ile sizlerle tekrardan buluşabilmenin mutluluğunu yaşıyor ve bu güzel sayımızı sizlerle paylaşabilmenin ayrıca keyfini, sevincini çıkardığımız şu esnada her bir okurumuzun dergimize bakması, incelemesi, dergimizi merak ederek ya da tıklayıp ulaşarak bu satırları okuması bizleri en derinden ayrıca çok ama çok mutlu ediyor. İşimizi yapabilmenin mutluluğu bir yana sizlere yeni bir sayı dizayn edip sunmak sizlerle aramızdaki bağı daha kuvvetli kılmamızı sağlarken aynı zamanda her yeni sayımız çıkmadan hemen önce bu satırları yazarken tam 12 yıl önce ilk sayımızı çıkardığımız heyecandan ve sunmanın verdiği hazdan çok daha fazlasını hissettiğimiz ve yaşadığımız gerçek hislerimizi de buradan sizlerle paylaşmak istedim. Gelmiş olduğumuz nokta itibarı ile varoluş borçlu olduğumuz güçlü bilinç, yayıncılık global medya yatırım faaliyetleri gibi sınırlarımıza bağlı kalmadan sürdürmekte ve tüm bu girişimde bulunduğumuz global dünya rekabetçilik anlayış

ve çalışmalarımızda bizleri yalnız bırakmayan çok değerli destekçi, firma, marka ve her daim iş birlikçi sponsorluklarımıza teşekkürü bu anlamda bir borç biliyoruz. Yayıncılığımızın öncelikle Türkiye'de çok daha fazla başarıya ulaşabilmesi adına çalışıyor, sonra yurt dışında 2024 yılı itibarı ile yeni açılan yayınlar ve farklı ülkelerde de yapılanmamızın neticesinde çalışmalarımız devam etmektedir. Dünya'daki en gelişmiş SEO ve 20 yıllık birikimlerimiz ile site alt yapı çalışmalarımız neticesinde artık arama motorlarında dünya genelinde tüm haberlerimiz her zaman en başta ve 1. sayfa'da yer almaktadır. Dünya'nın en köklü ve bilindik haber sitelerinden önce yayınlarımızı sırayı almaktadır. İşte bu dünya'da ki, değerimizin, varlığımızın, en temel en gurur verici ve saygın göstergelerinden biri niteliğindedir.

Saygılarımla,
Umut Özgür SUNAY





İmtiyaz Sahibi ve Genel Yayın Yönetmeni
Concessionaire and Editor-in-Chief
Umur Özgür SUNAY
ozgur.sunay@automobilemagazine.com.tr

Mali İşler Sorumlusu
Finance Manager
Fahri ÖZDOĞRU

Hukuk Danışmanı
Lawyer Partnership
Dr. Av. Nesrin AKIN

Reklam ve Pazarlama
Advertising and Marketing
info@automobilemagazine.com.tr

Yazar Kadrosu
Author Staff
Av. Elvan KILIÇ
Mehmet TIKNAZ
Laçin MODİRİ

Dağıtım ve VIP Gönderim
Distribution and VIP Delivery Officer
Yurt İçi Kargo
MediaSun Group (VIP)
Hepsiburada.com

İngiltere Sürümü Dergisi
UK Contact
info@automobilemag.co.uk
https://automobilemag.co.uk

Baskı - Matbaa
Printing Press / Türmatsan Org. Matbaacılık Gıda İnş. Nak. San. Tic. Ltd. Şti
ADRESİ : Davutpaşa Cad.2.Matbaacılar Sitesi ZC25 Topkapı-İSTANBUL
TELEFON : 0 212 444 11 30 Fax : 0212 674 70 16 www.turmatsan.com

Fotoğraf Direktörü
Creative Photographer
MediaSun Group

Reklam Müdürü
Advertising Director
Aslı EVİRGENOĞLU
asli.evirgenoglu@automobilemagazine.com.tr

Grafik & Tasarım
Graphic Design
MediaSun Group

Dağıtım ve Satış
Distribution and Sales
REMİZİ KİTAPEVİ, GAZETE BAYI
Online Satış Mağazası: hepsiburada.com

Automobile Magazine >
Merkez Ofis: Management Place
Barbaros Mah. İhlamur Bul. Ataşehir My Newwork No:3/15 Ataşehir / İSTANBUL | TÜRKİYE
Whatsapp. +90 05433637007 mediasungroup.com

© Automobile Magazine
2012 - 2024

İtalya Sürümü Dergisi
ITALIA Contact
info@automobilemagazine.it
https://automobilemagazine.it

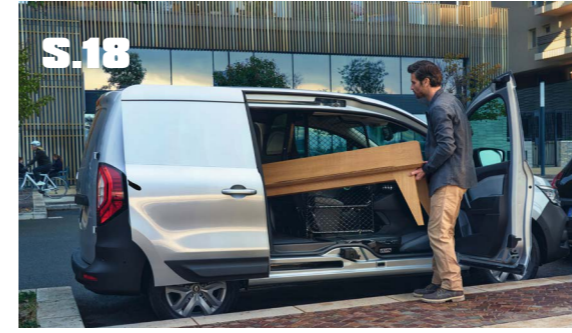
E-Mail: info@automobilemagazine.com.tr
Web Siteleri: https://automobilemagazine.com.tr
https://automobilemag.co.uk
https://automobilemagazine.it
https://dergiklik.automobilemagazine.com.tr/

Sosyal ve İş Ağı Hesapları
Social and Business Network Accounts
Twitter: https://twitter.com/automobilemag_
LinkedIn: https://www.linkedin.com/in/automobilemagazine/
SAYI: MAYIS - HAZİRAN 2024

"AUTOMOBILE MAGAZINE" tüm hakları Umur Özgür Sunay-MediaSunGroup şahıs firmasına aittir. Basın kanunu gereğince aylık süreli ve ulusal yayındır. Dergimizin içeriğinde kullanılan ilanların sorumluluğu ilanı gönderen firmaya ya da ajansına yazılardaki görüşler ise yazarların ve haber ajanslarının kendi sorumluluğunda olup MediaSunGroup tarafımızca sorumluluk kabul edilmez. Dergimizde yer alan yazı ve fotoğraflardan alıntı yapmak yasaktır.

All rights of "AUTOMOBILE MAGAZINE" belong to MediaSunGroup sole proprietorship. It is a monthly periodical and national publication in accordance with the press law. The responsibility of the advertisements used in the content of our journal is the responsibility of the company that sent the opinions in the advertisements or articles, and MediaSunGroup does not accept any responsibility. It is forbidden to quote the articles and photos in our magazine.

İçindekiler



Volvo Cars Day 2024



VOLVO CAR TÜRKİYE'DE MÜŞTERİ DENEYİMİ VE PAZARLAMA DİREKTÖRLÜĞÜ'NE YENİ ATAMA

Kurulduğundan bu yana teknolojisini geliştirirken her zaman insanı odağına alan İsveçli otomobil üreticisi Volvo Cars'ın Türkiye operasyonunda üst düzey yeni bir atama gerçekleşti. Volvo Car Turkey'in Müşteri Deneyimi ve Pazarlama Direktörlüğü görevine Didem Magriso getirildi. Orta Doğu Teknik Üniversitesi Ekonomi bölümünden 2006 yılında mezun olan Didem Magriso, pazarlama alanında, hızlı tüketim ürünleri başta olmak üzere, uluslararası şirketlerde çeşitli sektörlerde kariyerini geliştirdi. 18 yıllık kariyer yolculuğuna L'Oréal'de Biotherm Ürün Müdürü olarak başlayan Magriso, 2007-2008 yılları arasında Philips, 2009-2012 yılları arasında Hasbro'da ürün ve marka yöneticilikleri yaptı. 2012-2023 yılları arasında Kellogg (yeni adıyla Kellanova) şirketinde 11 yıl boyunca Kellogg's tahlı gevrekleri ve Pringles markalarını yönetti ve şirketin Türkiye liderlik ekibinde yer aldı. Son olarak VavaCars'ta Pazarlama Lideri olarak görev yapan Didem Magriso, 15 Nisan 2024 tarihi itibarıyla Volvo Car Turkey'deki yeni görevine başladı.



HYUNDAI IONIQ 5 ADVANCE ÖZEL FİYATIYLA DİKKAT ÇEKİYOR

Elektrikli otomobil ve üst düzey mobilite deneyimini Türkiye'de daha da yaygınlaştırmayı ve bu alanda sektöre öncülük etmeyi hedefleyen Hyundai Assan, 2024 yılındaki elektrifikasyon stratejisine ağırlık vermeye devam ediyor. Türk tüketicisi için özel olarak geliştirdiği yeni donanım seviyelerini oldukça cazip ödeme koşulları ve fiyatlarla sunan Hyundai Assan, geçtiğimiz ay satışına başladığı IONIQ 5 Advance modelinin fiyatında yüzde 8'e varan bir indirim yaptı. Gerek teknoloji gerekse sunduğu üst düzey konforla segmentinde fark yaratan IONIQ 5'in 4x2 çekiş sistemine sahip Advance donanım seviyesinin fiyatı 1.649.000 TL olarak belirlenirken aynı zamanda "Şimdi Al, 6 Ay Sonra Öde" imkanı da var. Satışa sunulduğu günden bu yana 200'ün üzerinde ödül alan IONIQ 5 ile ilgili görüşlerini dile getiren Hyundai Assan Genel Müdürü Murat Berkel, "Türk tüketicisi için özel olarak geliştirdiğimiz "Advance" donanım seviyesi, sunduğu optimum özellikleriyle oldukça ilgi çekiyor. Bu yeni donanım seviyemizle beraber Türk tüketicisinin elektrikli otomobillere daha kolay ulaşmalarını ve aynı zamanda geleceğin teknolojilerini en uygun fiyatla deneyimlemelerini istiyoruz. İçten yanmalı birçok SUV modelden daha ekonomik ve daha teknolojik bir otomobil satın alma fırsatı sunmaktan dolayı mutluyuz" dedi. C-SUV segmentinde yer alan IONIQ 5 Advance'ın öne çıkan özellikleri, günlük kullanımdaki tüm beklentileri karşılıyor. IONIQ 5 Advance'ın donanım listesinde; piksel tasarımlı LED ön farlar, dur kalk özellikli akıllı hız sabitleme kontrolü ve çarpışma önleme asistanı gibi donanımlar dikkat çekerken aynı zamanda ön tarafta soğutma özelliğine sahip ısıtılabilir deri koltuklar, BOSE Premium ses sistemi, 12,3 inç çift entegre bilgi ve multimedya ekranları, sanal gösterge paneli (Head-Up Display), kayar tip orta konsol ve gizli otomatik kapı kolları da günlük kullanımda sahibine oldukça yardımcı oluyor. IONIQ 5 Advance, 58 kWh batarya, 125 kW (170 PS) gücündeki arkaya konumlu tek elektrik motoru ve arkadan itiş sistemi ile geliyor. Otomobildeki 58 kWh bataryanın %100 dolu olduğumda menzili, birleşik kullanımda 384 km (WLTP). Buna karşılık araç, şehir içi kullanımda da 587 km menzile kadar rahatlıkla ulaşabiliyor.



YENİ LAMBORGHINI URUS SE İÇİN PIRELLI P ZERO ELECT LASTİKLER



Pirelli ve Lamborghini iş birliğinde, yeni hibrit SUV versiyonu Urus SE için özel 21 inç, 22 inç ve 23 inç P Zero lastikler ile 22 inç Scorpion Winter 2 lastikleri geliştirildi. Uzun ve yoğun ortak geliştirme programında lastikler, İtalya'daki Nardò pistinde saatte 300 kilometreyi aşan hızdan Kuzey Kutup Dairesinde -30°'de sürüşe kadar değişik koşullarda test edildi. Dört yeni lastiğin her biri, Pirelli'nin elektrikli otomobillerin özelliklerini destekleyen teknoloji paketini ifade eden Elect işaretini taşıyor. Yeni lastiklerin konstrüksiyonu, sırt deseni ve hamurları hem Urus SE'nin yüksek tork taleplerine dayanacak ve ağırlığını destekleyecek hem de yol gürültüsünü azaltacak ve daha düşük dönme direnci sayesinde batarya ömrünü uzatacak şekilde optimize edildi. Yeni Lamborghini Urus SE için geliştirilen üç yeni Pirelli P Zero lastik, aracın spesifik beklentilerini ve özelliklerini bütünlüyle şekillenmeye odaklanıldı. 21 inç versiyonda konfor vurgulanırken en çok talep edilen 23 inç versiyonda özellikle performansa odaklanıldı. Yeni P Zero ve Scorpion Winter 2 lastikler, Pirelli'nin Lamborghini Urus için yıllardır geliştirdiği ürün ailesini tamamlıyor: 21 inç, 22 inç ve 23 inç P Zero ve 22 inç P Zero Corsa yaz lastikleri; 22 inç Scorpion Zero All Season; 21 inç ve 22 inç Scorpion Winter ve 21 inç Scorpion Ice Zero 2 (çivili) kış lastikleri.



FORD OTOSAN EKOSİSTEMDEKİ LİDERLİĞİNİ SÜRDÜRÜYOR...

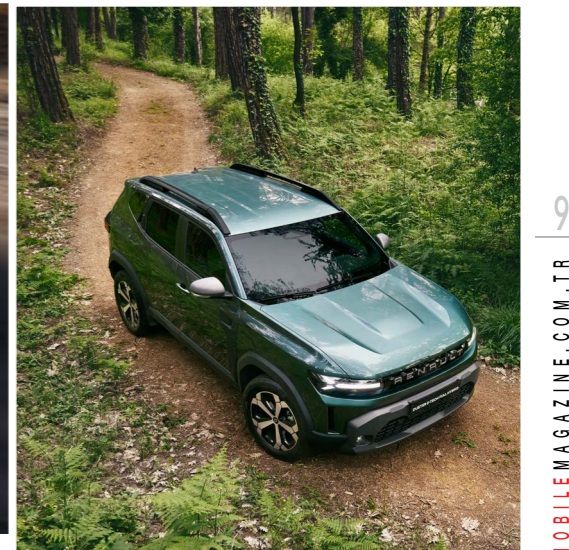
Gelecek Şimdi" vizyonu ile ortaya koyduğu uzun dönemli sürdürülebilirlik hedefleri doğrultusunda tüm ekosistemde dönüşümün öncüsü olma amacıyla faaliyetlerini sürdüren Ford Otosan, malzeme tedarikçilerinin ardından lojistik servis sağlayıcıları ile de sürdürülebilirlik manifestosunu açıkladı. Ford Otosan Malzeme Planlama ve Lojistik Lideri Onur Sarıkaya, "Otomotiv sektörünü şekillendirmeye odaklanan vizyonumuz doğrultusunda, sürdürülebilir bir geleceği inşa etmeye kararlı olduğumuzu Lojistik Servis Sağlayıcıları Sürdürülebilirlik Manifestosu ile bir kez daha vurguluyoruz. Bu manifesto, Ford Otosan'ın sürdürülebilirlik, inovasyon ve sorumlu iş uygulamaları değerlerini çok iyi yansıtıyor. Sürdürülebilirlik alanında paydaşlarımızla iş birliği yapmaya ve geleceğimizi şekillendirmeye devam edeceğiz" dedi. Ford Otosan, sürdürülebilirlik performansı sonucunda uluslararası derecelendirme kuruluşu S&P Global tarafından hazırlanan ve önemli bir referans noktası olan 2024 Küresel Sürdürülebilirlik Yıllığı'na girmeye hak kazanan ilk Türk otomotiv şirketi konumunda bulunuyor.

YENİ RENAULT DUSTER TÜRKİYE'DE



"Renault Uluslararası Oyun Planı 2027" kapsamında, Türkiye'yi hem Avrupa pazarı hem de uluslararası ihracatta merkez haline getirmeyi amaçlayan en önemli adımlardan biri atılıyor.

Renault Group Türkiye CEO'su Jan PTACEK, "Yeni Renault Duster'in Bursa'daki Oyak Renault fabrikasında üretilerek olmasından gurur duyuyoruz. Yeni Renault Duster, Türkiye'de 4 yeni Renault modelini üretmemizi sağlayacak olan Uluslararası Oyun Planı 2027'nin ilk adımıdır. Yeni Renault Duster, markayı güçlendirmemize, SUV pazarındaki ayak izimizi genişletmemize ve elektrifikasyon stratejimizi uygulamamıza yardımcı olacak.



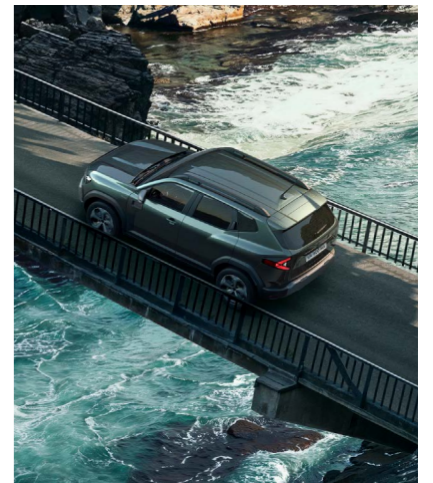
Yaklaşık 100 ülkede 1,7 milyon üzerinde satılan Duster, başarı hikayesinde yeni bir sayfa açıyor. Bu başarı hikayesi, "Renault Uluslararası Oyun Planı 2027" kapsamında sadece Avrupa'nın değil dünyanın diğer ülkelerinin de küresel ihracat merkezi olarak seçilen Türkiye'de Renault markası ile devam ediyor. Yeni Renault Duster'in tanıtımı, "Türkiye'nin Duster'ı Yeni Renault Duster" motto-suyla oyunun şeklini yeniden belirleyen bir lansman kurgusu ile 25 Nisan'da dünyada ilk kez İstanbul'da gerçekleştirildi. Bursa Oyak Renault Otomobil Fabrikaları'nda

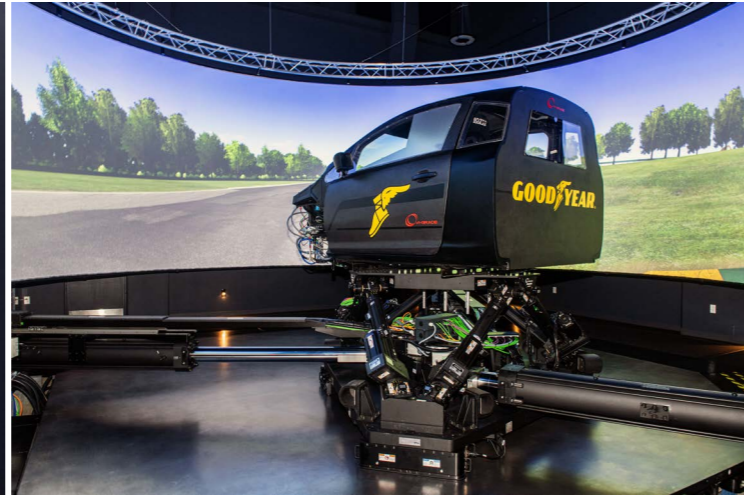
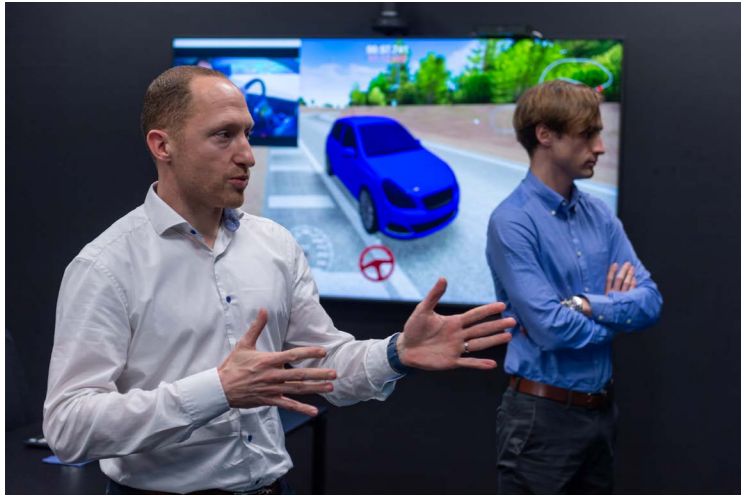
üretilen ve dünyanın çeşitli ülkelerine ihraç edilecek olan Yeni Renault Duster, büyük ilgi topladı. Benzersiz ön tasarımı ve Renault imzasını taşıyan ön ızgarasıyla güçlü bir tasarım sunan Yeni Renault Duster, farklı gereksinimlere cevap veren iki veya dört çekişli motor seçenekleriyle yollara çıkacak. Yeni Renault Duster'a sahip olmak isteyen ilk kullanıcılar için ön sipariş sistemi mayıs ayı sonunda açılacak. MAİS Genel Müdürü Dr. Berk ÇAĞDAŞ, "Aralık 2023'te Renault Markası CEO'su Fabrice Cambolive'in katılımıyla İstanbul'da duyurduğumuz Renault Uluslararası Oyun Planı 2027 ile Türkiye'nin bir ihracat merkezi

haline geleceğini ve 2027 yılına kadar Bursa Oyak Renault Otomobil Fabrikaları'nda 3'ü SUV olmak üzere 4 yeni Renault modeli üretileceğini vurgulamıştık. Bugün ise bu planın ilk ve en önemli adımlarından biri olan Yeni Renault Duster'ı tanıtmaktan mutluluk duyuyoruz. Yeni Renault Duster, bildiğimiz Duster deneyimini yeni bir boyuta ulaştıran ve bu yeni deneyimi Türkiye'den dünyaya taşıyan ayrıcalıklı bir model. OYAK'ın, Renault Group ile birlikte gerçekleştireceği 400 milyon Euro'nun üzerinde yatırım, Yeni Renault Duster ile birlikte hem Renault'nun hem de Türkiye'nin uluslararası konumunu daha da güçlendirecek" dedi.

Yeni Renault Duster; Clio, Captur ve Arkana modellerinde de kullanılan CMF-B platformu ile üretilen yüksek teknoloji bilgi-eğlence donanımlarına sahip yeni nesil bir model. CMF-B platformu benzinli tam hibrit, 48V yarı hibrit ve LPG dahil olmak üzere farklı motor türlerini, çoklu enerji çözümleriyle beraber getiriyor. Yeni Renault Duster, 4,34 metrelik uzunluğunu koruyor. Böylece hem günlük şehir içi sürüşe hem de uzun mesafeli yolculuklara uygun kompakt bir yapı sunmaya devam ediyor. Bagaj hacmini artırarak 594 litreye varan bagaj alanına sahip olan Yeni Renault Duster, iç mekânda ise yaklaşık 29 litrelik saklama alanı sunuyor. Yeni Renault Duster, ultra verimli E-Tech tam hibrit motor sistemi de

dahil üç farklı motor seçeneği ile satışa sunulacak. 145 hp güç üreten gelişmiş tam hibrit motor seçeneğiyle ortalama 5 lt/100 km yakıt tüketimi ve 114 gr/km CO2 emisyonuna sahip olan model, karma döngüde ise %20'ye varan, şehir içi döngüde ise %40'a kadar avantaj sağlıyor. Yeni Renault Duster aynı zamanda 6 ileri vitesli manuel şanzımanla eşleştirilen 130 hp gelişmiş 1,2 litre yarı hibrit motor seçeneği ve 4x4 güç-aktarma sistemiyle de sunuluyor. 3 silindirli turbo benzinli motoru, yaklaşık %10 yakıt tasarrufu ve daha akıcı bir sürüş için ek tork sağlamak üzere 0,8 kWsa kapasiteli 48V batarya ile desteklendi. Bu versiyonun ortalama tüketimi 6 lt/100 km ve CO2 emisyonu ise 136 gr/km.





GOODYEAR YENİ SİMÜLASYON MERKEZİNİ LÜKSEMBURG'DA AÇTI...

Goodyear, lastik geliştirme sürecini geliştirmek için 2021 yılında açtığı Akron Ohio'daki merkez-in ardından Lüksemburg'da yeni simülasyon merkezini faaliyete geçirdi. Goodyear lastik tasarımı ve geliştirilmesinde yeni bir döneme geçiyor. Goodyear, OEM'lerle iş birliğini geliştirmek ve kişiselleştirilmiş ürün geliştirme yoluyla elit lastik performansını desteklemek

in tasarlanan Simülasyon Merkezi'ni Lüksemburg'ta açtı. VI-grade tarafından geliştirilen DiM250 DİNAMİK Sürüş Simülatörü ile donatılan merkez, sanal lastik geliştirme sürecinden yararlanarak, henüz mevcut olmayan otomobil modelleri için lastik modellerini test etmek ve doğrulamak amacıyla kullanılabilir. Bu da hızlı üretime olanak sağlarken, geliştirme

sürecinde aracın ihtiyaçlarına uygun lastik değişikliklerinin yapılmasını sağlıyor. Simüle edilmiş sürüşün kullanılması, daha az fiziksel lastiğin üretilmesine ve daha hızlı bir üretim sürecine olanak tanıyor. Bu aynı zamanda Goodyear'ın yalnızca tek bir fiziksel yinelemeyle tüm geliştirme lastikleri için ilk onayı almasına da yardımcı olacak.



Formula E'de ikişer defa Pilotlar ve Takımlar Çifte Şampiyonluğu bulunan DS Automobiles, ABB FIA Formula E Dünya Şampiyonası'nın 10. sezonunun sekizinci yarışı olan Monaco yarışına özel bir tasarımla katılacak. Elektrikli geleceğe yön veren premium otomobilleriyle sürüş zevkini Fransız lüksüyle buluşturan DS Automobiles ve PENSKE AUTOSPORT, ABB FIA E World Şampiyonasında başarılar elde etmeye devam ederken bu kez Monaco'nun prestijini ve ışıltısını benzersiz bir tasarımla DS E-TENSE FE23 yarış aracının gövdesinde buluşturacak. , DS E-TENSE FE23 "Grand Gala" yarış aracının büyüleyici renkleriyle uyumlu yarış tulumları ve kasklarla da boy gösterecek ve "Grand Gala" tasarımına sahip özel bir DS 7 E-TENSE 4x4 360 yol aracı da pilotların kullanımı için sunulacak.



Škoda, tamamen elektrikli konsept aracı Škoda Vision Gran Turismo'yu tanıttı. Dijital yarış dünyasının sevilen oyunlarından biri olan Gran Turismo 7 PlayStation'a dahil edilen Vision Gran Turismo ile Škoda burada da adından söz ettiriyor. 1957 model Škoda 1100 OHC Spider'dan ilham alan elektrikli ve dört tekerlekten çekişli Škoda Vision Gran Turismo, 800 kW güç ve 1.020 Nm tork üreten dört elektrikli motorla donatıldı. 120 yıldan daha uzun süreden beri motor sporları geçmişine sahip olan Škoda, şimdi de çarpıcı aracıyla oyun dünyasında yerini alıyor. Bu konsept araçla birlikte Škoda markası, PlayStation 4 ve 5 için popüler Gran Turismo 7 yarış simülasyonuna ilk kez katılıyor. Bu platform için özel olarak geliştirilen sanal konsept çalışması, oyunun Vision kategorisi için tamamen elektrikli bir yarış otomobili olarak dikkat çekiyor.



Pirelli, TIRE COLOGNE 2024 fuarında yüksek performanslı otomobil ve motosikletlere yönelik yeni ürünlerini ve teknolojilerini sergileyecek. Pirelli ziyaretçilerini ve müşterilerini 400 metrekarelik standında (Hall 06.1, Stand A-020-B-029) ağırlayacak. Pirelli Almanya CEO'su Wolfgang Meier şu açıklamada bulundu: "Global lastik sektörünün önde gelen fuarındaki varlığımız, Pirelli'nin otomotiv endüstrisinin premium ve prestijli segmentlerinde lider bir geliştirme ortağı olarak konu-

munu vurguluyor." Bu etkinlik şirkete performansını ve inovasyon gücünü göstermesi için benzersiz bir platform sunuyor. Pirelli, fuarda sürdürülebilirliği de özellikle öne çıkaracak. Wolfgang Meier sözlerine şöyle devam etti: "Fuara ziyaretçileri sürdürülebilirliğe geçiş taahhüdümüz hakkında bilgilendireceğiz. Bu kapsamda geleceğin ürünlerinin yanı sıra sürdürülebilir mühendisliğin gelişimi ve lastik üretimi için yenilikçi önlemleri de tanıtacağız." dedi.



Stellantis Sürdürülebilir Ulaşım Teknolojisi Şirketi Olma Yolunda Hızla İlerliyor!

Mobilitenin her alanına yatırım yapan, dünyanın en büyük mobilite şirketlerinden Stellantis, 2023 yılında ortaya koyduğu güçlü performansını sosyal sorumluluk projeleriyle destekliyor. Şirketin 2023 karbon ayak izi trendi, 2038 itibarıyla net sıfır karbon yol haritasıyla uyumlu olup, milat olarak kabul edilen 2021 yılına kıyasla tüm kapsamlar için emisyonlarda %12,6'lık bir azalma ortaya koyuyor. Paydaşlarıyla birlikte 360 derece bir yaklaşım uygulayan Stellantis, süreci yönetmek adına sorumlu uygulamaları hayata geçiriyor. Stellantis, gelecek nesiller için ulaşımın geleceğini yeniden şekillendirmek üzere sürdürülebilir ulaşım teknolojisi şirketine dönüşümünü bütün hızıyla sürdürüyor. Dünyanın en büyük mobilite şirketlerinden Stellantis, bir yandan Dare Forward 2030 hedefleri kapsamında çalışmalarını hızlandırırken diğer taraftan da sosyal sorumluluklarını yerine getirmeye devam ediyor. Bu kapsamda Stellantis, şirketin herkes için daha iyi bir toplum yaratmaya yönelik sürdürülebilirlik faaliyetlerinde kaydettiği ilerlemeyi özetleyen üçüncü Kurumsal Sosyal Sorumluluk (KSS) Raporunu yayınladı. Ulaşımın, Stellantis'in sürdürülebilir ilerleme yaklaşımının temel unsuru olduğunu söyleyen Stellantis CEO'su Carlos Tavares, "Çevre üzerindeki etkimizi azaltmak için daha kapsayıcı işyerleri oluşturmak yoluyla kendi operasyonlarımızda ve topluluklarımızda değişimi hedefliyoruz. Müşterilerimize, uygun maliyetli ulaşımı başarıyla sunmak ve paydaşlarımızın bize faaliyet lisansı vermeye devam etmesini sağlamak açısından bu alanlardaki ilerleme çok önemli" dedi. Stellantis'in KSS faaliyetleri, şirketin uzun vadeli stratejik planı Dare Forward 2030'a entegre edilmiş durumda. Şirketin 2023 yılındaki temel KSS girişimleri şöyle sıralandı: - Şirketin 2038 yılına kadar net sıfır karbon taahhüdü doğrultusunda tüm kapsamlar dahil küresel karbon ayak izinin azaltılması: Küresel karbon ayak izi (CO2 eşdeğeri olarak) 2021 yılına kıyasla 2023 yılında yüzde 12,6 azaldı.



- 2030 yılına kadar yüzde 100 hedefiyle şirket süreçlerinde karbon-dan arındırılmış elektriğin kullanımı: Şirket, 2023 yılında yüzde 58'e ulaşarak endüstriyel karbon ayak izinin (kapsam 1 ve 2) tCO2'sinde 2021 yılına kıyasla yüzde 20 oranında azalmasına katkıda bulundu. - Döngüsel Ekonomi faaliyetlerinin gelişimi: 2023 yılında dört bölgede (Genişletilmiş Avrupa, Kuzey Amerika, Güney Amerika ve Orta Doğu ve Afrika) iki milyondan fazla parça (katalitik konvertörler, kaplamalar/plastik tamponlar, alaşım jantlar ve yüksek voltajlı bataryalar dahil) geri dönüştürüldü. Stellantis, motor, şanzıman ve elektrikli araç bataryasının yeniden üretimi, araç yenilemesi ve sökülmesiyle başlayan ilk SUSTAINera Döngüsel Ekonomi Merkezi'ni İtalya'nın Mirafiori kentinde açtı. - 2023 yılı sonunda tüm markaları kapsayan mevcut 30 batarya elektrikli araç (BEV) modeliyle elektrikliye geçiş yol haritası kapsamında 2024 yılında 18 model eklenecek ve 48 modele ulaşacak.

YENİ RENAULT MEGANE E-TECH %100 ELEKTRİKLİ LANSMANI

Renault art arda lanse ettiği yeni modelleriyle ürün gamını gençleştirirken, birbirinden farklı ve eşsiz lansmanlarıyla da ödülleri yenilerini eklemeyi sürdürüyor. Her geçen gün modellerini farklılaştırarak kullanıcılarına yepyeni sürüş deneyimleri sunan Renault, benzer bir anlayışla her lansman etkinliğinde çitayı bir üst seviyeye taşıyarak yaratıcılık sınırlarını zorlamaya devam ediyor. Renault'nun en dikkat çekici lansmanlarından olan ve Van'da gerçekleşen Yeni Renault Megane E-Tech %100 Elektrikli Lansmanı, dünyanın en prestijli ödül programlarından olan Muse Creative Awards'ta dördü Platinum ve biri Gold olmak üzere toplam 5 farklı kategoride ödüle layık görüldü. Yeni Megane E-Tech %100 Elektrikli lansmanı, Muse Creative Awards'ta kazandığı ödüllerle birlikte toplam ödül sayısını 8'e çıkarttı. Daha önce İstanbul Marketing Awards'ta "En İyi Lansman Etkinliği", Prıda Ödülleri'nde ise "Yaratıcı İçerik Üretimi" ve "Yaratıcı Basın Buluşması" ödüllerine layık görülen lansman, Muse Creative Awards'ta kazandığı ödüllerle birlikte başarısını uluslararası boyuta taşıdı.

Yeni Grandland, Opel Experimental konsept otomobilinde ilk kez gösterilen çeşitli tasarım özelliklerinin yanı sıra son teknoloji ürünü yeni STLA Medium platformuyla sunuluyor. Opel'in elektrifikasyon stratejisi, inovatif teknolojileriyle birlikte tamamen elektrikli sürüşün getirdiği özgürlüğü yeni bir seviyeye taşıyor.



Opel, Yeni Grandland ile Büyük Oynuyor



Opel'in SUV'daki amiral gemisi Grandland yeni nesliyle tanıtıldı. Stil sahibi, dinamik, geniş ve çok yönlü yeni nesil SUV modeli Grandland ile Opel, geleceğine ışık tutan Experimental konsept otomobilindeki birçok tasarım özelliklerini seri üretim bir modelde ilk kez buluşturuyor. Yeni Grandland'ın 50.000'den fazla ayrı bileşenden oluşan yeni Intelli-Lux Pixel Matrix HD sistemi, Opel'in aydınlat-

ma teknolojileri konusundaki öncülüğünü pekiştiriyor. İç mekanındaki geri dönüştürülmüş PET'ten üretilen kumaş kaplamaları ile çevreci yaklaşımını sürdürürken, yarı şeffaf Pixel Box saklama alanı dahil, 35 litre üzerinde hacme sahip iç saklama bölmeleri ile esnek saklama olanakları sunuyor. Alman mühendisliğiyle tasarlanan ve geliştirilen yeni Grandland, tasarım aşamasından itibaren elektrikli araçlar için geliştirilen yeni STLA Medium platformu üzerinde yükseliyor.

Yeni düz batarya paketi tasarımı- na sahip olan yeni Opel Grandland Elektrik, sunacağı 700 kilometreye varan (WLTP) menzille emisjonsuz sürüş deneyimi sunmaya hazırlanıyor. Yeni Opel Grandland, tamamen elektrikli seçeneği, Plug-in Hybrid ve verimli 48 Volt hibrit güç seçenekleri ile müşterilerine seçme özgürlüğü sunacak. Tüm bu yenilikçi özellikleriyle yeni Grandland, Opel'in SUV ve elektrikli portföyünün zirvesini temsil ediyor. Alman otomobil üreticisi Opel, tamamen elektrikli yeni Grandland'i dünyaya tanıttı. Stil sahibi, dinamik, geniş ve çok yönlü özelliklere sahip yeni Grandland ile birlikte, Opel'in Experimental konsept otomobilinde yer alan birçok tasarım özelliği ilk kez seri üretim bir modelde kullanılıyor. Bu yenilikçi özellikler arasında, ön bölümün orta kısmında yer alan aydınlatmalı "Şimşek Logosu"na sahip yeni 3D Vizör "OPEL" yazısı bulunuyor. Diğer öne çıkan yenilikçi özellikler arasında ise 50.000'den fazla ayrı bileşenden oluşan yeni Intelli-Lux Pixel Matrix HD aydınlatma sistemi, elektrikli araçlar için geliştirilen yeni STLA Medium platformu ve 98 kWh

güç sağlayan yeni düz batarya paketi yer alıyor. Böylece yeni Grandland Elektrik, sıfır emisyonlu olarak 700 kilometreye varan menzile sahip olacak. Araçtaki yeni destek sistemleri, tasarımcıların yaratıcılığında yeni özgürlük alanları açarak, yeni Grandland'in daha ilk bakışta fark edilen etkileyici duruşunun oluşmasına katkı sağladı. Önceki modellere kıyasla 173 mm ek uzunluğu, 19 mm ek yüksekliği ve 64 mm ek genişliğiyle (uzunluk: 4.650 mm, genişlik: 1.905 mm; yükseklik: 1.660 mm) yeni Grandland, özgüvenli bir duruş sergiliyor. Yeni Opel Grandland müşterileri, tamamen elektrikli Grandland Elektrik seçeneği ile beraber 48V Mild-Hybrid versiyonu da tercih edebilecekler. Tamamen elektrikli ve emisjonsuz olarak yaklaşık 85 km menzil (WLTP) sunan yeni Grandland Plug-in Hybrid ve 48V Mild-Hybrid teknolojisine sahip yeni Grandland Hybrid, sürüş keyfini üst seviyede yaşatırken tüketimi ve karbon emisyonunu sınırlandırarak çevreci yönünü gösteriyor. Çok sayıda elektronik destek bileşenini içeren ve bunları yarı-otonom şerit değişim asistanı ve akıllı hız adaptasyon sistemiyle birleştiren Intelli-Drive 2.0 sistemi, opsiyonel olarak sunuluyor.





reddot winner 2024



YENİ PEUGEOT E-3008, 2024 RED DOT ÖDÜLÜ'NE LAYIK GÖRÜLDÜ!

PEUGEOT, bu yıl üstün tasarımıyla bir kez daha Red Dot Ödülü'ne layık görüldü. Yeni PEUGEOT E-3008, dinamik fastback silüeti, yeni modern ön tasarımı ve kapsamlı özellikleriyle "Ürün Tasarımı" kategorisinde 39 üyeden oluşan uluslararası uzman jüriyi etkilemeyi başardı. Büyük başarılar için atan bir önceki nesil PEUGEOT 3008 de 2017 yılında Red Dot Ödülü'ne layık görülmüştü. PEUGEOT böylelikle gıpta ile bakılan tasarım ödülünü dokuzuncu kez almış oldu. PEUGEOT, yeni E-3008 ile marka tarihindeki do-

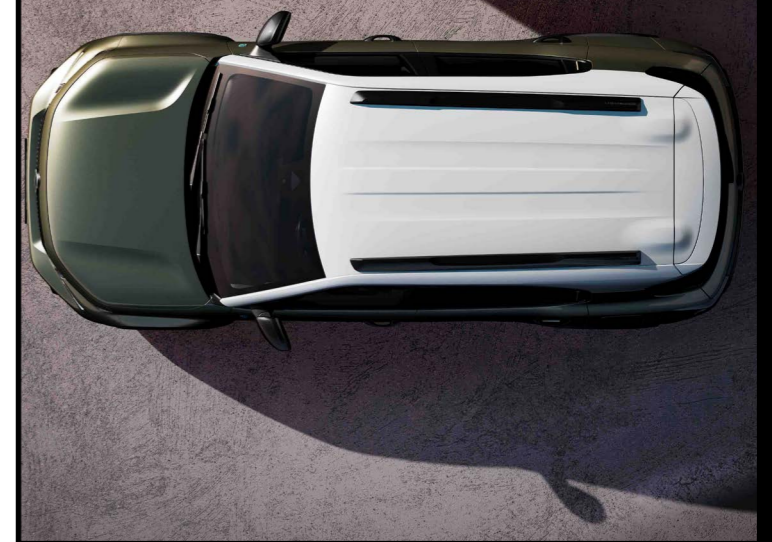
kuzuncu Red Dot Ödülü'nü kazandı. PEUGEOT E-3008, dinamik fastback silüeti ve yeni modern tasarımı ile 39 üyeden oluşan uluslararası uzman jüriyi ikna etti. Red Dot Ödülü'ne layık görülen yeni PEUGEOT E-3008, modern ve verimli dış tasarımıyla öne çıkıyor. Yeni nesil E-3008'de, krom süslemeler yerini daha modern görünüm katan boyalı yüzeylere bıraktı. Modelin ön ve arka tamponunda Meteor Grisi süslemelere yer verilirken, ayna kapaklarında ve alt kısımlarda Orbital Siyah detaylar yer alıyor. PEUGEOT E-3008'in yeni ön cephesinde tamamen yeni farlar ve merkezinde yeni

PEUGEOT logosunu barındıran yeni radyatör ızgarası dikkat çekiyor. Degrede renk uygulaması bu özellikleri gövdeye kusursuz bir şekilde entegre ediyor. GT donanımında standart olarak sunulan yeni Pixel LED teknolojisine sahip kompakt farlar, ince ve şık bir gövdeye sahipken ışık huzmesini otomatik olarak yol koşullarına göre ayarlayarak optimum görüş sağlıyor. Tamamen elektrikli C-SUV sınıfının en kompakt modellerinden biri olan yeni PEUGEOT E-3008, kedi duruşuyla göz alıcı bir tasarım sunarken, yolcular ve bagajları için bol miktarda alan sunan dengeli boyutlarıyla dikkat çekiyor.

YENİ C3 AIRCROSS B-SUV PAZARINA GÜÇLENEREK DÖNDÜ

Mobilite dünyasının her alanında, herkes için ulaşılabilir modeller sunan Citroën, yakında Avrupa'da satışa sunulacak olan yeni C3 Aircross ile ilgili ilk görselleri yayınladı. Radikal bir değişime uğrayan yeni C3 Aircross, son derece rekabetçi olan segmentindeki konumunu güçlendirmek üzere benzersiz bir tarz ile yeni bir döneme adım atıyor. Dışarıdan daha güçlü, aynı zamanda daha şık bir SUV silüetine kavuşan yeni C3 Aircross, artık daha iddialı, kaslı ve güçlü görünüyor. 4,39 metre uzunluğa sahip yeni C3 Aircross, yine kompakt, pratik ve çevik bir otomobil olmaya devam ederken, aynı zamanda daha geniş bir kabin ve bu segmentte bir ilk olarak belirli pazarlarda 7 koltuklu seçenek sunuyor. İçten yanmalı motorlara ek olarak hibrit ve tamamen elektrikli çözümlerle yollara çıkacak olan yeni C3 Aircross, Citroën'in B segmentindeki hamlesinin devamını temsil ediyor. C3 ile aynı tasarım dilini paylaşan yeni araç, benzersiz bir araç içi konfor deneyimi

vadediyor. Yeni C3 Aircross, müşterilerin tüm gereksinimini karşılayan zengin donanım seviyesiyle de öne çıkıyor. Yeni B-SUV, Citroën tarafından en başından elektrikli çözümlere en iyi şekilde uyum sağlayacak şekilde tasarlanan C3 hatchback ile aynı Akıllı Otomobil Platformu paylaşıyor. Böylece C3 Aircross, ilk kez geleneksel içten yanmalı motor seçeneği dışında elektrikliye geçişi kolaylaştıran bir hibrit çözüm sunarak enerji geçişinin zorluklarına uyum sağlıyor. Ayrıca daha da ileri giderek, Avrupa'da üretilen uygun fiyatlı tamamen elektrikli güç-aktarma sistemleriyle de satışa sunulacak. C3 Aircross'un SUV silüeti yerden yüksek bir yapı sunuyor. Bu yapı sürüşü daha güvenli hale getiriyor, araca erişimi kolaylaştırıyor ve daha iyi görüş sağlayan yüksek bir sürüş pozisyonunu destekliyor. Ayrıca tüm bu unsurlar kabin içi rahatlık hissi katkıda bulunuyor. Tüm bu tasarım unsurlarıyla birlikte yeni araç oldukça dengeli ve güçlü bir silüet sunuyor.



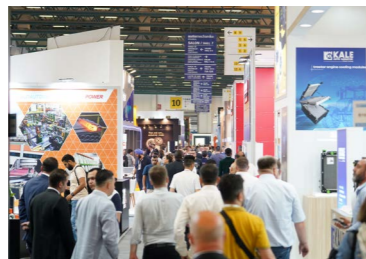
Otomotiv sektörünün önde gelen temsilcilerinden olan Vosmer Otomotiv, yenilikçi, dinamik ve güvenilir bir marka olarak doğduğu şehre değer katmayı sürdürüyor. Bu kapsamda, Vosmer Kültürpark Tenis Spor Kulübü'nde düzenlenen T200 Masters Tenis Turnuvası'nın ana sponsoru oldu. Vosmer Otomotiv T200 Masters Tenis Turnuvası 10 gün boyunca birbirinden heyecanlı ve iddialı maçlara ev sahipliği yaptı. İzmir ve çevresindeki otomobil tutkunlarına 2009 yılından bu yana en kaliteli ve yenilikçi hizmetleri sunan Vosmer Otomotiv, bir yandan sektördeki çalışmalarına hız verirken diğer taraftan da doğduğu şehir İzmir'e katkı sağlamaya devam ediyor. Bu kapsamda Vosmer Otomotiv, Kültürpark Tenis Spor Kulübü'nde düzenlenen T200 Masters Tenis Turnuvası, farklı şehirlerden raketlerin katılımıyla çekişmeli ve keyifli maçlara ev sahipliği yaptı.



AUTOMECHANIKA ISTANBUL 2024 İÇİN ONLINE ZİYARETÇİ KAYITLARI DEVAM EDİYOR...

Türkiye, ihracatta yakaladığı başarıyı her yıl artırarak sürdürürken, ülke ihracatına 14,5 milyar dolar ile önemli katkıda bulunan otomotiv sektörü de Automechanika İstanbul 2024 ile bu rakamı daha da ileriye taşımaya hedefliyor. Otomotiv satış sonrası endüstrisinin Türkiye ve çevre ülkeleri kapsayan bölgedeki en büyük ticaret platformu olan Automechanika İstanbul, düzenlendiği her yıl üreticilere sunduğu fırsatlarla yeni iş birliklerine zemin hazırlıyor. Sektör her geçen gün odağını yeni teknolojiler üzerine kurgularken, fuarda gerçekleşecek iş birlikleriyle de ihracat rotalarına yenilerini eklemenin yolunu açmayı hedefliyor. Kuruluş yılı olan 1978'den bu yana Türk otomotiv tedarik sanayinin temsilciliğini yürüten Taşıt Araçları Tedarik Sanayicileri Derneği (TAYSAD), 2001 yılında düzenlenen ilk Automechanika İstanbul fuarından beri hem fuar organizasyonuna hem de otomotiv sektörüne olan katkılarını artarak sürdürüyor. Automechanika İstanbul 2024 fuarında TAYSAD, prestij fuayedeki F02 numaralı standında ve fuarın katılımcıları arasında yer alan 47 üye firmasının katılacağı yaklaşık 4 bin metrekaarelik alanı kapsayan stantlarında ürünlerini sergileyerek otomotiv endüstrisi profesyonelleriyle buluşmaya hazırlanıyor. Üretim ve ihracat hacmini geliştirerek her yıl istikrarlı olarak büyüyen Türkiye otomotiv sektörü, 2023 yılında 112 ülkeye ürünlerini ulaştırarak 2022'ye kıyasla ihracatını %13 artırırken, ulaştığı 35 milyar dolarlık rakamla da ihracatta ilk sırayı almayı başardı. Ulaşılan bu rakamın 20,5 milyar dolarının ana sanayi, 14,2 milyar dolarının da tedarik sanayi olarak gerçekleştiğine değinen Taşıt Araçları Tedarik Sanayicileri Derneği (TAYSAD)

Yönetim Kurulu Başkanı Albert Saydam, TAYSAD ve sektörün geçen yıl göstermiş olduğu performans hakkında şunları söyledi: "2023 yılı TAYSAD açısından bakacak olursak çok yoğun geçti. Üye sayımızı 520'lere ulaştı ve böylelikle esasında otomotiv tedarik sanayinin yaklaşık %90'ını temsil eder duruma geldik. Hep bahsettiğimiz çatı, referans kuruluş olma konusunda etkinliklerimizle bunun altını çizmiş durumdayız. 2023 sektörün geneline bakarsak iyi bir seneydi. Tahminimizin üzerinde performans gösterdiğimiz bir dönem olarak öne çıktı. 2023 yılını 1 milyon 570 bin araç üretimi ve iç pazarda 1 milyon 270 bin adetlik araç satışı ile kapattık. Otomotiv tedarik sanayi olarak 190 ülkeye 14,2 milyar dolarlık ihracat yaptık. Araç satışları ile toplam ihracatımız ise 2023 senesinde 35 milyar dolara ulaştı. 2 milyon 250 bin adet olan üretim kapasitemizin yüzde 74'ünü kullandık. Sektör olarak kapasite kullanım oranlarımızı artırırsak dünya sıralamasındaki yerimizi daha da yükseltebiliriz. " Uluslararası raporların öngörülerine göre 2024 ve 2025 dünya otomotiv sektöründe zorluklar yaşanacağına dikkat çeken Saydam, sektörün geleceğe yönelik beklentileri hakkında şöyle konuştu: "Otomotiv sektörüne yönelik öngörülerini yayınlayan uluslararası kuruluşlar 2024 ve 2025 yılının zor geçeceği konusunda hemfikirler.



MAN, HİDROJEN YANMALI MOTORA SAHİP ARAÇ SERİSİ...

MAN Truck & Bus, hidrojen yanmalı motora sahip araçları piyasaya süren ilk Avrupalı kamyon üreticisi olmaya hazırlanıyor. Şirket, bu alandaki çalışmalarını kapsamında, ilk etapta yaklaşık 200 ünitelik bir seriyi, önümüzdeki yıla kadar Almanya, Hollanda, Norveç, İzlanda ve Avrupa dışında seçtiği ülkelerdeki müşterilerine sunmayı planlıyor. "hTGX" olarak adlandırdığı yeni aracı bu yıl içinde müşterilerine teslim etmeyi öngören MAN, 2025'ten itibaren de sayıyı kademeli olarak artırmayı hedefliyor. Ticari araç üreticisi MAN Truck & Bus, MAN sıfır emisyon portföyünü genişletmeye devam ediyor. Hidrojen yanmalı motora sahip araç serisini piyasaya süren ilk Avrupalı kamyon üreticisi olmaya hazırlanan MAN, başlangıç olarak yaklaşık 200 adetlik araç grubunu Almanya, Hollanda, Norveç, İzlanda ile birlikte Avrupa dışında belirlenen ülkelere müşterilerine teslim etmeyi amaçlıyor. "MAN hTGX" olarak adlandırdığı yeni aracını ilk kez 2024 yılında müşterilerin ulaştırmasını öngören MAN, 2025 yılından itibaren de bu sayıyı kademeli olarak artırmayı planlıyor. Çevreci niteliklere sahip olan yeni MAN hTGX; özellikle inşaat, tank veya



kereste taşımacılığı gibi ağır işlerde alternatif sıfır emisyonlu tahrik seçeneği sunuyor. MAN hTGX, ayrıca yeterli şarj altyapısı olmayan bölgelerde ya da yeterli hidrojene sahip pazarlarda kullanılmak üzere akülü elektrikli kamyonlara çevre dostu alternatif olarak öne çıkıyor. Sıfır emisyon noktasında çalışmalarını sürdüren MAN, aynı zamanda 2023 yılından bu yana Avrupa'da elektrikli şehir otobüsleri pazarının lideri konumunda bulunuyor. Hidrojen tahrikleriyle ilgili köklü bir geçmişi sahip olan MAN, onlarca yıldır bu konuda araştırmalar yapıyor. MAN Truck & Bus, hidrojenle çalışan ilk otobüsünü ise, 1996 yılında Hannover Fuarı'nda tanıtmıştı. SL 202 şehir içi otobüsü, hidrojenle çalışmak üzere modifiye edilmiş bir doğal gaz motordan güç alıyordu. Hannover Fuarı'nın ardından araç, Erlangen'de dokuz ay süren bir test aşamasını tamamladı ve bu süre zarfında 13.000 kilometre yol kat ederek, 60.000 yolcu taşıdı.

Opel Corsa Elektrik



"2024 Yılı'nın Elektrikli Aracı" Seçildi!

Alman otomotiv üreticisi Opel'in dünya çapında en çok tercih edilen modeli Corsa'nın yüzde yüz elektrikli versiyonu Corsa Elektrik kazandığı birbirinden prestijli ödüllere bir yenisini daha ekledi. Bu kapsamda Opel Corsa Elektrik, Hollanda'daki Ticari Sürücüler Derneği'nin ev sahipliği yaptığı etkinlikte "2024 Yılı'nın Elektrikli Aracı" ödülüne layık görüldü. Sınıfının öncü modellerinden biri olan Opel Corsa'nın daha önce Almanya'da kazandığı Auronis Tasarım Ödülü'nün yanı sıra dünya çapında pek çok prestijli ödülü bulunuyor. Ayrıca Corsa, Birleşik Krallık'ta da oldukça etkili sonuçlar elde etti. Bölgede "Yılın En İyi Küçük Aracı" (The Sun), "En İyi Filo Süper Minisi" (Fleet World) ve "En İyi İkinci El Küçük Aracı" (Carbuyer) unvanlarını kazandı. Hollanda'da kazandığı bu son ödül de, Opel Corsa'nın süregelen popülaritesinin bir diğer kanıtı olma niteliği taşıyor. Diğer taraftan, Alman Federal Motorlu Araç Dairesi'nin (KBA) yayınladığı resmi verilere göre Corsa, 2023 yılında

üst üste üçüncü kez Almanya'da B segmentinde en çok satılan araç oldu. Trafığe tescil edilen yaklaşık 54.000 yeni araç, Opel Corsa'nın kendi segmentinde birinci olmasını sağladı. Bu oran, 2022'ye kıyasla yaklaşık yüzde 7'lik bir artış temsil ediyor ve aynı zamanda Corsa satışlarının 2016'dan bu yana en yüksek seviyeye ulaştığını gösteriyor. Yeni tescil edilen her dört Corsa'dan biri, yüzde 100 elektrikli Opel Corsa Elektrik oldu. Bunun yanı sıra, Birleşik Krallık'ta da Vauxhall Corsa, İngiliz Motor Üreticileri ve Tüccarları Derneği (SMMT) tarafından yayınlanan 2023 yılı pazar sonuçlarına göre üç yıl üst üste en çok satılan B-HB olarak popülaritesini sürdürüyor. 40.816 adet satış rakamına ulaşan Corsa, yalnızca 2023 yılında B-HB sınıfının en popüler modeli olmakla kalmadı, aynı zamanda ülke genelinde de en çok satılan üç araçtan biri oldu. Bu pazarda Corsa, B-HB segmentinde en çok satılan ikinci modele kıyasla yüzde 55,5 (14.568 araç) daha fazla satış adedine ulaştı.



YENİ KANGOO AİLESİ TÜRKİYE'DE

Yeni Renault Kangoo ürün ailesi, Türkiye'deki ilk temsilcileri olan Yeni Kangoo E-Tech %100 Elektrikli ve Yeni Kangoo Van ile satışa sunuluyor. Kendi sınıfında özel bir tasarıma sahip olan Renault Kangoo, E-Tech versiyonu ile elektrikli hale geliyor. Sahip olduğu 90 kW (120 hp) elektromotor ve 45 kWh batarya, Yeni Renault Kangoo E-Tech %100 Elektrikli'ye 285 km menzil (WLTP) sağlıyor. Yeni Renault Kangoo Van, 115 beygirlik 1.5 Blue dCi motoru, sahip olduğu geniş saklama alanı ve yenilenmiş versiyonuyla profesyonel bir deneyim sunuyor. Yeni Renault Kangoo Van, L2 Equilibre versiyonuyla lansmana özel 915.000 TL'den başlayan fiyatı ve 200.000 TL, 12 Ay, %2,99 faizli kredi kampanyasıyla; Yeni Renault Kangoo E-Tech %100 Elektrikli Iconic ise lansmana özel 1.675.000 TL'den başlayan fiyatıyla 18 Nisan'dan itibaren Türkiye'de satışa sunuluyor. Kangoo modelinin Combi versiyonu Kangoo Multix ise sahip olduğu binek araç özellikleri, konforu, otomatik ve manuel vites seçenekleri ile 2. çeyreğin sonunda kullanıcıları ile buluşacak. MAİS A.Ş. Genel Müdürü

Dr. Berk Çağdaş, 2024 yılı MAİS için binek otomobil segmentinde elde ettiğimiz başarıları hafif ticari araç segmentinde de elde etmeyi hedeflediğimiz bir yıl. Hafif ticari araç sınıfında yeni bir sayfa açıyoruz. Artık hafif ticari araçları binek modellerden ayrı olarak ele alıyor ve ayrı bir stratejiyle yönetiyoruz. Bu stratejimize paralel olarak, OYAK vizyonu ve desteği ile Türkiye'de başlattığımız elektrifikasyon devrimiyle Yeni Renault Kangoo E-Tech %100 Elektrikli ve Yeni Renault Kangoo Van 18 Nisan tarihinde bizlerle buluşuyor. Yeni Renault Kangoo E-Tech %100 Elektrikli, Kangoo modelimizin uzun yıllara dayanan tecrübesini elektrifikasyon teknolojisi ile buluşturduğumuz ve modernize ettiğimiz yepyeni bir otomobil. Geniş aileler ve iş profesyonelleri için özellikle şehir içinde ekonomik ve konforlu bir yolculuğu mümkün hale getiren özelliklerle donatıldı. Yeni Kangoo Van ise geliştirilmiş özellikleriyle hafif ticari araç segmentini bambaşka bir boyuta taşıyor. 850 litrelik bagaj hacmi, kızaklı ikinci koltuk sırasının çıkarılmasıyla 2.500 litreye kadar artırılabilir.



Maserati'nin, GranCabrio Folgore ile enerji dolu dönüşümünü, yenilikçi ivmesini ve yaratıcılığını gözler önüne serdiği, Trident'in %100 elektrikli yeni serisinin sunulduğu "Made in Thunder" etkinliği İtalya Rimini'de gerçekleşti. Elektrik çağında öncü rol üstlenen ve gök gürültüsüyle aynı güce sahip, GranCabrio Folgore tüm dünyaya aynı anda tanıtıldı. Lansman özellikle, Motor Valley'in büyüleyici otomobillerinin ve bu otomobillerle gerçekleştirilen yarışların 110. yılı, gelmiş geçmiş en büyük İtalyan dehası Leonardo Da Vinci'nin doğduğu 15 Nisan gününde gerçekleştirildi. Bugünün seçilmesinin bir diğer sebebi ise İtalya'da ulusal olarak kutlanan "Made in Italy" günü olmasıydı. Maserati bu etkinlikte, Toskanalı bilim adamı Leonardo Da Vinci'nin bir mucit olmasının yanı sıra sanatsal yaratıcı gücüne;

%100 İtalyan yapımı olan Folgore serisinin işçiliği ve zarafetiyle göz kırptı. Zarif, çekici, sportif ve maceracı bir karaktere sahip, yenilikçiliğin cesur bir sentezi olan, yüksek konfor ve sıra dışı işçiliğe sahip GranCabrio Folgore, lüks segmentteki ilk %100 elektrikli üstü açılır otomobil olarak otomotiv dünyasında yerini aldı. Markanın ilk tam elektrikli ikonu GranTurismo Folgore ve Trident tarihindeki ilk %100 elektrikli SUV olan Grecale Folgore'nin ardından, yeni üstü açılabilir Maserati, mevcut tam elektrikli ürün yelpazesini tamamladı. Maserati, inovasyonun en yeni ürünü olan GranCabrio Folgore, İtalyan lüksünün yenilikçi yaklaşımını yorumluyor. Elektrifikasyonun sınırları ve kuralları belirlediği otomotiv dünyasına bir kez daha öncülük ediyor. Markanın güçlü DNA'sı teknolojik ve mühendislik açılarından stil sahibi zamansız kreasyonlar sunuyor.

Nissan Qashqai, çıtayı daha da yukarı yükseletti



Nissan Qashqai ile öncülük ettiği crossover segmentinde standartları belirlemeye devam ediyor. Segmentinde çıtayı daha da yukarı taşımaya hedefleyen Qashqai önemli ileri teknoloji yeniliklerin yanı sıra son derece çekici dış görünüme ve daha prestijli bir iç ambiyansa kavuştu. Yenilenen Qashqai'nin Avrupa dijital lansmanı 17 Nisan'da gerçekleştirildi. Dış tasarımda yapılan cesur değişikliklerden kapsamlı güncellemelere kadar Qashqai'de yapılan tüm yeniliklerin arkasındaki felsefe, tüketicilerin Qashqai'de sevdiği şeylerin özünü korumak, güçlü yönlerini geliştirmek ve daha da sezgisel ve kullanışlı teknolojiyi tüketicilerle buluşturmak olacak. Yeni Qashqai, yenilenen tasarımı sayesinde keskin ve modern bir dinamizm yayıyor. Qashqai'nin renk yelpazesine üç yeni renk daha eklendi. Belirli ışık koşullarında parıltı veren daha temiz, saf bir renk tonuna sahip İnci Beyazı, Qashqai'nin görsel geometrisinin tanımını keskinleştirme etkisine sahip ve daha zengin bir siyah renk tonuna sahip İnci Siyahı ile ışık koşullarına bağlı olarak koyu mavi ile metalik deniz mavisi arasında bir yerde duruyor gibi görünen, göz

alıcı Derin Okyanus rengi. Yenilenen Qashqai'nin dış tasarımını gören potansiyel veya mevcut müşterilerin dokunsal kalitesi oldukça ileri bir seviyeye taşınmış iç mekana girdiklerinde bu merakları yerini hayranlığa bırakacak. Qashqai'nin yenilenen üst versiyonları için gösterge panelinde, kapı eklerinde, kapı kol dayamalarında, orta saklama konsolu kapağında ve hatta dizliklerde bile araç içi ambiyansı yükseltmek için yeni bir Alcantara® uygulaması olacak. Otomotiv dünyasındaki dijital ilerlemeyle senkronize olarak kendini güncelleyen yeni Qashqai, sahip olduğu ileri teknolojileri ile günlük sürüş deneyimini artık daha sezgisel ve güven verici hale getiriyor. Yenilenen Qashqai ilk jenerasyonunu lanse edildiği 2007 yılından bu yana 1,3 milyondan fazla üretildi. 3. Nesli ise Avrupa'da 350 bin adetten fazla satılan Qashqai, İngiltere'de bulunan Sunderland Fabrikası'nda üretilmeye devam edecek. Qashqai'nin yeni sürücü destek sistemleri paketi, gelişmiş dikkat ve müdahale sağlamak üzere önemli ölçüde yükseltilerek maksimum sürüş konforu güvenliği sağlıyor.

Yeni Tiguan



Pazara sunulduğu 2007'den bu yana 7.6 milyonun üzerindeki satış adediyle, 2018'den günümüze kadar Volkswagen'in dünyada en çok satan modeli olan Tiguan, üçüncü nesli ile artık daha premium, daha teknolojik... İleri teknolojileri, mükemmele yakın aerodinamik tasarımı ve verimliliğiyle dikkat çeken Yeni Tiguan, 15 Nisan tarihi itibarıyla Volkswagen showroomlarında yerini aldı.

Türkiye'de 1.5 eTSI 150 PS DSG hafif hibrit turbo benzinli ve 2.0 TDI SCR 193 PS 4M DSG turbo dizel motor seçenekleriyle satışa sunulan Yeni Tiguan, 2.035.000 TL'den başlayan tavsiye edilen anahtar teslim fiyatıyla satın alınabilecek. Volkswagen, Tiguan modelinin üçüncü neslini kapsamlı iyileştirmelerle yeniledi: 48 Voltluk hafif hibrit sistemin entegre edildiği turbo beslemeli benzinli motor (eTSI), IQ. LIGHT HD matrix farlar, sınıfında ilk kez sunulan çift valfli adaptif süspansiyon sistemi DCC Pro, dijital kokpit ve masaj özellikli ergoActive koltuklar, Yeni Tiguan'ın dikkat çekici özellikleri arasında. Aerodinamidedeki önemli geliştirmeler ve gelişmiş güç-aktarma sistemleri sayesinde Yeni Tiguan, orta sınıfın en verimli SUV modellerinden biri olma özelliğini taşıyor. Yeni Tiguan'ın aerodinamik tasarımı sayesinde, hava sürtünme katsayısı 0,33'ten 0,28'e düşürülüyor ve verimlilik artırılıyor. Yeni Tiguan eTSI teknolojisiyle hiç olmadığı kadar verimli... 48 Volt hafif hibrit sistem (eTSI), Golf'ten ve Yeni Passat'tan sonra Yeni Tiguan'da da karşımıza çıkıyor ve 1.5 litre hac-

mindeki motor 150 PS güç üretiyor. eTSI teknolojisi sayesinde kinetik enerji elektrik enerjisine dönüştürülmekte ve ön yolcu koltuğunun altında bulunan Li-ion batarya şarj edilmektedir. Güç aktarma organlarının kalbini oluşturan 1.5 eTSI EVO2 motor, Gelişmiş Aktif Silindir Yönetimi (ACTplus) ile donatılmıştır. ACTplus ile, dört silindirden ikisi motorun çalışma gereksinimine göre mümkün olduğunca sık olarak kapatılır. İlk 1.5 TSI ACT nesline kıyasla, silindirlerin açılıp kapanma süresi ve sarsıntısı, mükemmeli garanti edecek şekilde iyileştirilmiştir. 48 V mimari ile tasarlanan eTSI teknolojisi, kompakt bir batarya ile elektrik motorun çalışmasını sağlıyor. Hafif hibrit teknolojisinin bulunmadığı 12 V elektrik mimarisinde tasarlanan araçlarla karşılaştırıldığında, 48 V mimari, frenleme sırasında önemli ölçüde daha fazla enerjinin geri kazanılmasını sağlıyor. 48 V lityum iyon bataryada depolanan enerji, kayışlı marş jeneratörünü çalıştırmak ve DC/DC dönüştürücü aracılığıyla aracın 12V elektrik sisteminin desteklenmesi için kullanılıyor. Bagaj kapasitesi 1.650 litreye çıkıyor.



Chery Grubu İlk Çeyrekte Otomotiv Sektöründen 12 Kat Daha Hızlı Büyüdü!



Çin'in önde gelen otomotiv üreticisi Chery, yüksek teknolojilerle ürettiği inovatif ürünleriyle hızla büyümeye devam ediyor. Mart ayı verileri açıklanan Chery Grubu, ulaştığı 181 bin 585 adetlik satışla yıllık bazda performansını yüzde 45,3 oranında artırmayı başardı. Chery Grubu, yılın ilk üç aylık döneminde ise, yıllık yüzde 60,3'lük artışla 529 bin 604 araç satışına imza attı. Grubun öne çıkan markası Chery, mart ayında yıllık yüzde 40,7'lik büyümeyle 116 bin 927 adetlik satışa ulaştı. Markanın ilk üç aylık satışları ise 350 bin 314 adedi buldu. Chery'nin ilk üç aylık satış performansı, yıllık yüzde 57,6'lık büyümeye işaret ediyor. Çin'in üst üste 21 yıldır binek otomobil ihracatının lider markası Chery, ilk çeyrekte bir önceki yıla göre yeni nesil modelleriyle satış performansını artırmaya devam ediyor. Teknolojik üretim gücü ve inovatif modelleriyle dünya çapında satış rakamları hızla yükselen Chery Holding Grubu, mart ayına ait verilerini açıkladı. Mart ayında satışlarını yıllık bazda yüzde 45,3 oranında artıran Chery Grubu, 181 bin 585 araç satışına ulaştı. Grubun satışları, 2024'ün ilk üç aylık döneminde ise yıllık ölçekte yüzde 60,3 artışla 529 bin 604 adedi buldu. Chery Grubu'nun satışları

yılın ilk çeyreğinde üç farklı trend sergiledi. Yıla güçlü bir büyüme ivmesi ile başlayan grup, ilk iki aylık dönemde satışlarını yüzde 70 artırarak yüzde 11,1'lik sektör ortalamasını önemli ölçüde geride bıraktı. Otomotiv sektörü için geleneksel olarak güçlü bir satış dönemi olan mart ayında, farklı tüketici teşvik politikalarının da etkisiyle binek araç satışlarında yıllık yüzde 3,7 oranında bir artış bekleniyor. Chery Grubu ise sürekli bir büyüme hızı sergileyerek sektörden yaklaşık 12 kat daha hızlı bir büyüme oranı kaydetti. Grup ayrıca, yeni enerjili araç satışlarında da dikkat çekici bir büyüme kaydetti. Çinli otomobil üreticileri arasında uluslararası pazarlardaki hakimiyetini sürdüren Chery Grubu, ilk çeyrekte bir önceki yıla göre yüzde 40,9 artışla 253 bin 418 araç ihraç etti. Chery markası tek başına mart ayında yıllık yüzde 40,7 artışla 116 bin 927 araç satışına ulaştı. Chery, ilk üç aylık dönemde ise yıllık yüzde 57,6 büyümeye ile 350 bin 314 araç satışı gerçekleştirdi. Chery, bu yılın ilk çeyreğinde, amiral gemisi sedanı ARRIZO 8 ile birlikte, "ARRIZO 8 Estetik Seyahat: Dünya Çapındaki En İyi 8 Muhteşem Göl Koleksiyonu" kampanyası ve Qpower teknolojisinin Filipinler ve Meksika etkinliğine imza attı.

Güvenlik ve Sürüş Yardımları: En İyi Aktif ve Pasif Güvenlik Seviyesi: Yeni Renault Captur, sahip olduğu ileri teknolojilerle pasif ve aktif güvenlik açısından fark yaratıyor. Güvenlik, sürüş ve park olmak üzere üç kategoriye ayrılan 28 adet yeni nesil sürüş yardımcısı (ADAS) içeriyor. Ayrıca Güvenlik Koçu, daha dikkatli sürüş için kişiselleştirilmiş tavsiyeler sağlıyor.



Yeni Renault Captur'un dış görünümünde sahip olduğu üst sınıf tasarım iç mekânına da yansıyor. OpenR Link bilgi-eğlence sistemi ve 10,25 inç kadar yeni gösterge ekranları ile modelin iç mekânı daha modern bir görünüme kavuşuyor. Tüm donanım seviyelerindeki yeni döşemeler, kalite algısını yukarıya çekiyor. Yeni Esprit Alpine donanım seviyesi çok sayıda sportif tasarım ayrıntısıyla kullanıcıları özel bir sürüş deneyimine davet ediyor. B segmentinde dünyada bir ilk olan Android Automotive 12 sistemi ile günümüzün en gelişmiş araç içi teknolojisini kullanıma sunuyor.

YENİ RENAULT CAPTUR



Renault, gerçekleştirdiği dünya lansmanı ile Yeni Renault Captur'u tanıttı. Yeni Renault Captur, Renault tarafından gerçekleştirilen dijital lansman ile tüm dünyaya tanıtıldı. 10 yıl önce yollara çıkan ve 90 ülkede iki milyondan fazla satılan Renault Captur, SUV sınıfının en önemli temsilcileri arasında yer alıyor. MAİS A.Ş. Genel Müdürü Dr. Berk Çağdaş, "Yaklaşık 10 yıl önce, dünyaya tanıtıldığı ilk günden bu yana B segmentinin ve özellikle de SUV sınıfının en önemli temsilcilerinden olan Renault Captur, yepyeni görünümü ve donanımı ile yollara çıkıyor. Yeni Renault Captur, full hybrid de dâhil olmak üzere beş farklı motor seçeneğiyle sunuluyor. OYAK vizyonu ve desteği ile Türkiye'de başlattığımız elektrifikasyon devrimi ve SUV sınıfındaki yeni atılımımız, Yeni Renault Captur ile devam edecek. Gerçekleştirilen dünya lansmanının ardından Yeni Renault Captur'u E-Tech full hybrid ve içten yanmalı versiyonlarıyla bu yılın üçüncü çeyreğinde kullanıcılarımızla buluşturmayı hedefliyoruz" dedi. Kompakt dış boyutları ve geniş iç mekânı sayesinde hem şehir içi hem de şehir dışı kullanım için duyulan gereksinimlere aynı derecede uyum sağlayan modüler bir yapıya sahip. 145 HP gücündeki E-Tech full hybrid motoru, 105 gr/km ile yakıt verimliliği ve CO2 emisyonu açısından en yüksek standartları karşılıyor.



ŞKODA, TÜRKİYE'DE SATIŞ REKORU KIRDI, MARKADAN ÜST DÜZEY ZİYARET GERÇEKLEŞTİ...

Skoda Auto Satış ve Pazarlamadan Sorumlu Yönetim Kurulu Üyesi Martin Jahn, Türkiye'ye bir ziyaret gerçekleştirdi. Martin Jahn, Yüce Auto Skoda Yönetim Kurulu Başkanı Ahmet Yüce, Doğu Otomotiv CEO'su Ali Bilaloğlu ve Yüce Auto Skoda Türkiye Genel Müdürü Zafer Başar tarafından ağırlandı. Ziyaret kapsamında Skoda'nın Türkiye'deki stratejik önemi ve iş birliği olanakları yakından değerlendirildi. Bununla birlikte Türkiye'nin otomotiv pazarındaki güncel durumu, pazar beklentileri ve müşteri ihtiyaçları gibi konularda karşılıklı fikir alışverişi yapıldı. Skoda Auto Satış ve Pazarlamadan Sorumlu Yönetim Kurulu Üyesi Martin Jahn Türkiye pazarıyla ilgili olarak

yaptığı değerlendirmede, "Türkiye bizim için çok önemli ve stratejik bir pazar. Skoda, Türkiye pazarında etkileyici bir performans sergiliyor. Bu dönemde, Skoda müşterilerine Türkiye genelinde toplamda 35 bin 41 araç teslim edildi ve bir önceki yıla göre teslimatlarında yüzde 80'lik bir artış sağladı. 2023 yılı, Skoda'nın Türkiye'deki başarısının bir yansıması olarak tüm zamanların en yüksek satış hacmi ve Skoda'nın bulunduğu tüm ülkeler arasında yıllık artış açısından 4. sıraya yerleştiği bir yıl oldu. Küresel sıralamada ise 8.nci sıraya yükseldi... Skoda'nın Türkiye'deki pazar payı da önemli ölçüde büyüdü; 2023 yılında yüzde 3,6 pazar payı elde etti" açıklamalarında bulundu...

25

Hyundai i20'ye Limited Edition Dopingi

Türkiye'de de en çok satılan modellerin arasında yer alan i20, mevcut donanım seviyelerine bir yenisini daha ekledi. Style donanım seviyesini daha sportif ve daha kullanışlı hale getiren Style Limited Edition, tüketiciler tarafından yoğun rağbet gösterilen 1.4 litrelik benzinli motorla kombine ediliyor. Alçak tavan profili ve uzun dingil mesafesi, mevcut sportif duruşunu güçlendiren i20 Style Limited Edition, aynı zamanda piano siyahı tavan rengiyle de estetik görünüşünü perçinliyor. Bu duruşu destekleyen bir diğer eklenti ise 17 inçlik jantlar.



Yeni BMW iX2 eDrive20 Satışa Sunuldu



Borusan Otomotiv'in Türkiye distribütörü olduğu BMW'nin tamamen elektrikli kompakt Spor Aktivite Coupe (SAC) modeli Yeni BMW iX2 eDrive20 yollara çıkıyor. Dinamik tasarımı, son nesil teknolojilere sahip kabini ve 478 km'ye varan menzili ile Yeni BMW iX2 eDrive20, M Sport tasarım paketiyle 2.744.500 TL liste fiyatı ile satışa sunuldu. İkinci jenerasyonunda artan boyutları ile tamamen yeni bir konseptte satışa sunulan Yeni BMW X2, mild hybrid-benzinli versiyonun ardından Yeni BMW iX2 eDrive20 versiyonu ile ilk kez tamamen elektrikli seçeneği ile sunuluyor. Tamamen elektrikli Yeni BMW iX2 eDrive20, ön aksta yer alan elektrik motoru ile 204 beygir güç 250 Nm tork üretiyor. 0-100 km/s hızlanmasını 8,6 saniyede tamamlayan otomobil, tam dolu bataryalarıyla 478 km'ye varan menzili kullanıcılarına sunuyor. Yeni BMW iX2 eDrive20 130 kW

DC Şarj teknolojisi ile 29 dakikada yüzde 80 batarya doluluğuna ulaşabiliyor. Opsiyonel olarak sunulan AC Charging Professional donanımı ile AC akımda 22 kW şarj hızı desteği sunan Yeni BMW iX2 eDrive20, bataryaların %0-100 dolunu yaklaşık 3 saat 45 dakikada tamamlayarak esnek kullanıma da imkan tanıyor. Yeni iX2 eDrive20 sportif ve keskin çizgilere sahip tasarımıyla rakiplerinden ayrılıyor. Sadece M Sport tasarım paketiyle satışa sunulan otomobil daha sportif ve aerodinamik özellikleriyle dikkat çekiyor. Premium kompakt segmentinde bir ilk niteliğinde olan Iconic Glow kontür aydınlatmalı altıgen BMW Böbrek Izgaraları ve parlak siyah renkli ön hava girişi otomobilin ön kısmını domine ediyor. Arka kısımda Yeni tasarıma sahip yatay hizalanan aydınlatmalar, parlak siyah difüzör ve arka spoiler Yeni BMW iX2 eDrive20'nin dinamik duruşunu güçlendiriyor.



M Sport tasarım paketiyle tercih edilebilen Yeni BMW iX2 eDrive20, standart olarak sunduğu üst düzey donanımlarıyla yolculuklarda üstün konfor sağlıyor. BMW Live Cockpit Plus, Park Asistanı, Sürüş Asistanı, Adaptif LED Farlar, Akustik Koruma, Otomatik Uzun Far Fonksiyonu, Konfor Erişim Sistemi, Elektrikli Ön Koltuklar ve Hafıza Fonksiyonlu Sürücü Koltuğu, Panoramik Cam Tavan, Isıtılabilir Ön Koltuklar, Otomatik Açılır Bagaj Kapağı, Kablosuz Şarj Haznesi, Spor Ön Koltuklar, Güneş Korumalı Arka Camlar, Akıllı Telefon Arayüzü gibi gelişmiş donanımlar standart olarak sunuluyor. Ayrıca aydınlatmalı BMW Iconic Glow Böbrek Izgaraları, M Sport Fren Diskleri, M Shadow Farlar, M Emniyet Kemerleri ve Shadow Dış Kaplamayı içeren M Sport Pro paketi, 360 derece görüş açısına sahip Park Asistanı Plus, 22 kW AC şarj hızı desteği sunan AC Charging Professional ve en üst seviye asistan sistemlerini sunan Sürüş Asistanı Professional gibi donanımlar isteğe bağlı olarak eklenerek kişiselleştirilebilir.



BRIDGESTONE TURANZA 6 YILIN SEÇİLMİŞ ÜRÜNÜ OLDU...

Her yıl binlerce tüketicinin oylarına dayanarak inovatif ürünleri ödüllendiren "Yılın Seçilmiş Ürünü" organizasyonunun 2024 yılı sonuçları açıklandı. 4 binin üzerinde tüketicinin katıldığı bu yılki değerlendirmede mobilitenin sektördeki lideri Brisa'nın üstün performans özellikleriyle öne çıkan, elektrikli araçlarla uyumlu yaz lastiği Bridgestone Turanza 6, kategorisinde 2024 Yılı'nın

Seçilmiş Ürünü Ödülü'nü aldı. Brisa, güçlü ve çevik AR-GE çalışmaları ile elektrifikasyon trendi ile uyumlu son teknoloji ürünlerini pazara sunmaya devam ediyor. Elektrikli ve hibrit araçlarla da uyumlu olan, yeni nesil Enliten teknolojisi ile geliştirilen Turanza 6, tüketicilere uzun kullanım ömrü ve yakıt verimliliğinin yanı sıra güvenli ve konforlu sürüş vaat ediyor.

RENAULT TRUCKS MODELLERİ TÜRKİYE TURUNA ÇIKIYOR...

Renault Trucks, 2024 modellerinin teknoloji, güvenlik, konfor ve kârlılıkta sunduğu avantajları taşımacılık profesyonelleri ile paylaşmak üzere yola çıkıyor. İstanbul'dan başlayan Türkiye turu, 13 şehir sonrasında Antalya'da sona erecek. Renault Trucks, sürücü konforu ve güvenliğine odaklandığı Renault Trucks T, T High, C, K ve D modellerini önemli yeniliklerle sunuyor. Konfor ve ergonomiyi birleştirmek üzere kabin içi donanımlarını optimize etmenin yanı sıra yol güvenliğini artırmak için kamyon

ve çekicilerini gelişmiş sürücü destek teknolojileriyle donatıyor. Renault Trucks, tüm bu yenilikleri Türkiye'de şehirden şehire düzenleyeceği festivalle taşımacılık profesyonelleri ile buluşturacak. Teknoloji, güvenlik, konfor ve kârlılık avantajları ile uluslararası ve yurt içi nakliye alanında ön plana çıkan Renault Trucks T serisi çekicileri, dağıtım segmentindeki D serisi kamyonları, inşaat gamındaki sağlamlılığıyla dikkat çeken K ve C serisi araçları etkinlik boyunca Türkiye'de yol alacak.



PORSCHE 911 GT3 RS'İN TERCİHİ DE GOODYEAR OLDU...

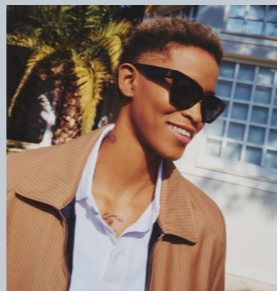
Porsche, Goodyear lastiklerini 911 GT3 RS modelinin orijinal ekipmanı (OE) olarak seçti. Goodyear, Goodyear'ın UUHP portföyündeki en performans odaklı iki lastik olan Eagle F1 SuperSport R ve SuperSport RS'in homologasyonu için Porsche ile iş birliğine devam ediyor. Goodyear lastikleri, Porsche'nin 911 GT3 RS modelinde standart olarak yer alacak. Goodyear, Porsche 911 GT3 RS için iki ebatlı bir ürün yelpazesi geliştirdi. Porsche 911 GT3 RS'in performansı ve kimliği en iyi Eagle F1 SuperSport R ve SuperSport RS ile ortaya çıkıyor. SuperSport RS'in benzersiz yüksek yol tutuş sağlayan hamur bileşimi, kuru yol koşullarında pist odaklı rafine bir deneyim sağlıyor. Sırt deseninin iç kanalındaki köprüler sayesinde mükemmel vi-

raj dengesi elde ediliyor ve daha tutarlı basınç dağılımı için lastiğin ayak izi optimize ediliyor. Daha fazla yol kullanılabilirliği sunan Eagle F1 SuperSport R ise ultra-ultra yüksek performanslı bir lastik. SuperSport RS gibi, performans birincil işlevi ve Porsche 911 GT3 RS sahiplerine sürüş alışkanlıklarına bağlı olarak en uygun lastiği seçme seçeneğini sunuyor. Porsche ile bir kez daha çalışmaktan dolayı büyük gurur duydukları söyleyen Goodyear EMEA OE Tüketici Genel Müdürü Johannes Moll, "Porsche 911 GT3 RS gibi ekstrem bir araç, ona her yönden uyan bir lastiği hak ediyor. Çekişten virajlama ve fren performansına kadar, sürücüler altlarındaki yol yüzeyini hissedebilir, bu da onlara güven ve keyif verir.



Tommy Hilfiger, Türk voleybolunun parlayan yıldızı Melissa Vargas'ın marka yüzü olduğu 2024 İlkbahar Gözlük kampanyasını ve koleksiyonunu, keyifli bir akşamda gerçekleşen lansman partisiyle Soho House İstanbul'da tanıttı. TOMMY HILFIGER 2024 İlkbahar Gözlük koleksiyonu, Amerikan mirasından

ilham alan modern tasarımları içeren sofistike kadınlar için bir seri sunuyor ve TH Monogram ile süslenmiş yeni şekiller, geleneksel asetata alternatif %27 geri dönüştürülmüş ve %43 bio-tabanlı asetata kullanılan yenilenmiş asetat kullanılarak tasarlanmış erkek stillerinden oluşuyor.



FERRARI ROMA SPIDER 2024 RED DOT ÖDÜLLERİ'NDE EN İYİNİN EN İYİSİ SEÇİLDİ...

Ferrari, 2024 Red Dot Ödülleri'nde en büyük ödülün sahibi oldu. Markanın, ön-ortadan motorlu, üstü açılabilen soft top tavanlı modeli Roma Spider, Ürün Tasarımı kategorisinde "En İyinin En İyisi" seçildi. Roma Spider'in yanı sıra Ferrari SF90 XX Stradale ve KC23 de iki Red Dot Ödülü kazandı. Ferrari, geçtiğimiz 10 yıl içinde 29 Red Dot Ödülü kazandı. Ödülün verilmeye başlandığı 1955 yılından bu yana başka hiçbir üretici bununla kıyaslanabilir sonuçlar elde edemedi. Bununla birlikte iki Ferrari modeli daha Red Dot Ödülü kazandı. Çift turbolu V8 motoru, üç elektrik motoruyla kombine ederek 1030 HP üreten plug-in hibrit bir güç ünitesiyle donatılan limitli sayıda üretilen SF90 XX Stradale, ödül kazanan modellerden biri olarak öne çıktı. Red Dot Ödülü'nün sahibi olan bir diğer Ferrari ise, yarış aracı 488 GT3 Evo 2020'nin şasisi üzerine yapılan tek seferlik

özel üretim KC23 modeli oldu. Endüstriyel tasarım dünyasının en önemli ödülllerinden biri olan Red Dot Ödülü, sektördeki en iyi tasarımcıların yenilikçi yaklaşımlarını ve mükemmelliğini taçlandırmaya devam ediyor. 70. kez gerçekleştirilen ödüllere, 24 Haziran 2024'te Almanya'nın Essen kentinde düzenlenecek törenle sahiplerine takdim edilecek. Ferrari, geçtiğimiz 10 yıl içinde 29 Red Dot Ödülü kazandı. Ödülün verilmeye başlandığı 1955 yılından bu yana başka hiçbir üretici bununla kıyaslanabilir sonuçlar elde edemedi. En İyinin En İyisi Ödülü ise Maranello tarafından birçok kez kazanıldı. FXX-K, 488 GTB, J50, Portofino, Monza SP1, SF90 Stradale, Daytona SP3, Purosangue ve Ferrari Vision Gran Turismo, daha önce En İyinin En İyisi seçilen Ferrari modelleri oldular. Bu yıl ise, büyük ödül tasarımıyla jüri üyelerini etkileyen Roma Spider'a verildi.



Mercedes-Benz

G 580

arazi yeteneklerinde sınır tanımıyor....

Mercedes-Benz, Çin'de 25 Nisan-4 Mayıs tarihleri arasında 18'inci kez düzenlenecek Auto China 2024'te iki yeni modelin dünya prömiyerini gerçekleştirirken yeni araç teknolojilerini de tanıtıyor. Mercedes AMG'nin en yeni yüksek performanslı spor otomobili olan yeni Mercedes AMG GT 63 S E PERFORMANCE'in yanında 45 yıldan uzun süredir ikonik tasarımıyla kendi özel hayran kitlesine sahip G-Serisi'nin yeni tamamen elektrikli modeli de ilk kez sahneye çıkıyor. Ayrıca Concept CLA Class ve güncellenmiş tamamen elektrikli EQS Saloon'un da fuar prömiyeri gerçekleştiriliyor. Mercedes-Benz ayrıca Şanghay'da içeriği genişletilen Ar-Ge merkezi ile de Çin'e olan güveninin altını çiziyor. EQ Teknolojisine sahip yeni Mercedes-Benz G 580 Serisi (kombine enerji tüketimi: 30.3-27.7 kWh/100 km, kombine ağırlıklı CO emisyonları: 0 g/km, CO sınıfı: A), lider arazi aracının ilk tamamen elektrikli varyantını sunuyor. Yeni model, bugüne kadar görülmemiş bir şekilde gelenekle geleceğin

buluşmasını simgeliyor. Yeni elektrikli G-Serisi, tüm ikonik unsurları içeren köşeli silüetini koruyarak modelin karakterine sadık kalmaya devam ediyor. Geleneksel içten yanmalı motorlu varyantlar gibi, gövdesi bir merdiven şasisi üzerine inşa edilirken bu sistem, elektrikli sürüşü entegre etmek için değiştirilerek güçlendirilmiş. Ayrıca, çift salıncaklı bağımsız ön süspansiyon ve yeni geliştirilen rijit arka aks kombinasyonu da korunuyor. Merdiven şasisine entegre edilmiş lityum-iyon batarya, düşük bir ağırlık merkezi sağlıyor. Kullanılabilir 116 kWh kapasitesi ile WLTP'ye göre 473 kilometrelik menzil için yeterli enerji sağlıyor. Tekerleklerin yakınında bulunan bağımsız kontrollü elektrik motoru, maksimum 432 kW toplam güç üretiyor. Bu motorlar, seçilebilir LOW RANGE arazi vites küçültme ile benzersiz sürüş özellikleri ve özel fonksiyonlar sağlıyor. Bu sayede, G-TURN, aracın gevşek veya asfalsız yüzeylerde bulunduğu noktada kendi etrafında dönmesini sağlıyor. G-STEERING işlevi arazide sürüş sırasında

önemli ölçüde dar bir dönüş açısıyla aracın yönlendirilmesine imkân veriyor. Üç vitesli akıllı arazi ağır vites fonksiyonu Offroad crawling, arazi sürüşü için hız sabitleyici gibi işlev göstererek sürücü arazide gezinmeye odaklanırken optimum sürüş gücünü koruyor. Denenmiş ve test edilmiş varyantlar gibi, EQ Teknolojisine sahip yeni Mercedes-Benz G 580 de uygun yüzeylerde yüzde 100'e kadar tırmanma kabiliyetine sahip. Araç, 35 dereceye kadar olan yan eğimlerde dengesini koruyor. Elektrikli G-Serisi, 850 milimetrelilik maksimum sudan geçiş derinliği ile geleneksel motorlu benzerlerinden 150 milimetre daha iyi performans gösteriyor. LOW RANGE arazi vitesi, özel bir redüksiyon oranı ile sürüş gücünü artırıyor. Yeni model, akıllı tork vektörleme kullanarak geleneksel diferansiyel kilitlerinin işlevini sanal olarak üretiyor. G-ROAR, tamamen yeni elektrikli G-Serisi'ne benzersiz bir ses deneyimi de getiriyor. Karakteristik G-Serisi'ne özgü sürüş sesine ek olarak ortama bir 'aura' sesi ve çeşitli 'durum' sesleri de katıyor.

Eylül ayından itibaren Türkiye'de de satışa sunulacak yeni elektrikli G-Serisi, süregelen aile serisinin bir üyesi olarak da göze çarpıyor. Dış tasarım, opsiyonel siyah panelli radyatör ızgarası ile çarpıcı elektrikli görünüme kavuşuyor.



Tamamen elektrikli varyant, bir dizi ayırt edici özellik sayesinde geleneksel motorlu modellerden ayrılıyor. Bu özellikler arasında hafifçe yükseltilmiş kaput ve arka tekerlek kemeri çıkıntılarında bulunan hava perdeleri ile arka kapı üzerindeki tasarım kutusu bulunuyor. Yeni A sütunu kaplaması ve aracın tavanında bulunan spoiler şerit de optimize edilmiş

aerodinamiğe katkıda bulunuyor. Yeniden tasarlanan arazide sürüş kontrol ünitesi ve yeni OFFROAD COCKPIT, ek dijital işlevlerle arazi deneyimini geliştirmek için mevcut seçenekler arasında da. Genişletilmiş standart özellikler paletine ve özel tasarım öğelerine sahip sınırlı sayıda üretilen bir model olan EDITION ONE da lansmanda satışa çıkarılacak.

EQ Teknolojisine sahip yeni Mercedes-Benz G 580, standart olarak MBUX bilgi-eğlence sistemi sistemi, nappa deri çok fonksiyonlu direksiyon simidi ve ambiyans aydınlatmasının yanında opsiyonel olarak da KEYLESS-GO, sıcaklık kontrollü bardak tutucular, Burmester® 3D surround ses sistemi ve 'şeffaf kaput' sunuyor.



VOLVO CAR TURKEY'NİN YENİ GENEL MÜDÜRÜ ALICAN EMİROĞLU OLDU...

Volvo Car Turkey'nin Genel Müdürü olan Magnus Boman'ın koltuğunu devralacak isim belli oldu. Uzun yıllar Volvo Car Turkey'de görev yaptıktan sonra son olarak Volvo Car Çek Cumhuriyeti Genel Müdürlüğü'ne atanarak uluslararası deneyim kazanan Alican Emiroğlu, Volvo Car Turkey'nin Genel Müdürü görevine getirildi. Yıldız Teknik Üniversitesi Makine Mühendisliği bölümünden mezun olan Emiroğlu, 2001 yılında Volvo yetkili servisinde kariyerine başladı. 2004 yılında Volvo Car Turkey'e geçen Emiroğlu lojistik, planlama, servis, satış gibi ticari oper-

asyonların çeşitli alanlarında yöneticilik yaptı. Volvo Car Turkey bünyesinde satış direktörü olarak görev almasının ardından ticari operasyonların birçok alanında deneyim kazanmış ve Volvo Cars EMEA Importers'da Ticari Operasyonlar Direktörü olarak görev yapmıştır. 2020 yılında Volvo Car Çek Cumhuriyeti Genel Müdürlüğü görevine atanan Alican Emiroğlu, Türkiye'den bir başka ülkeye atanan ilk genel müdür olarak bir ilke imza atmıştır. 15 Temmuz itibarıyla görevine başlayacak olan Alican Emiroğlu evli ve bir çocuk babası.



SIEMENS MEGAWATT ŞARJ SİSTEMİNDEN BİR İLK 1 MEGAWATT ŞARJ SAĞLANDI...

Siemens'in prototip Megawatt Şarj Sistemi (MCS) ilk kez 1MW şarj sağlamayı başardı. Yeni teknolojinin, uzun mesafe kamyon taşımacılığı sektöründe, oyunun kurallarını değiştirmesi bekleniyor. Elektrikli kamyon sektöründeki hızlı büyüme, beraberinde yeni teknolojileri getiriyor. Batarya ve şarj sürelerinde iyileşmeler gözleniyor. Sıfır emisyonlu taşımacılık çözümlerine yönelik talepteki artış, uzun mesafe taşımacılık alanı için önemli bir faktör olmayı sürdürerek filo operatörleri için sayısız fırsat sunuyor. Bu sektörün en

büyük oyuncularından Siemens Akıllı Altyapılar bölümü, bu kapsamda, prototip Megawatt Şarj Sistemi (MCS) ile ilk kez 1MW şarj sağlamayı başardı. Mevcut Kombine Şarj Sistemi (CCS) ile birlikte Megawatt Şarj Sistemi'nin (MCS) bu büyük başarısı, ağır ticari araç sektöründe oyunun kurallarını değiştirmesi bekleniyor. E-Kamyonlarda yaygın olarak kullanılan bataryalar, yaklaşık 1 megawatt güç veren uygun şarj istasyonlarında yaklaşık 30 dakika içinde yüzde 20'den yüzde 80'e kadar şarj edilebiliyor.



MERCEDES-BENZ SPONSORLUĞUNDA SANATSEVERLERE KEYİFLİ ANLAR YAŞATAÇAK...

Mercedes-Benz, bu yıl 52'incisi düzenlenen Türkiye'nin en saygın ve köklü klasik müzik etkinliklerinden İstanbul Müzik Festivali'ni 37 yıldır kesintisiz olarak desteklemeye devam ediyor. Dünyanın en iyi orkestralarından biri kabul edilen Budapeşte Festival Orkestrası ve usta piyanist Francesco Piemontesi, Mercedes-Benz'in katkılarıyla müzikseverlerle buluşuyor. İstanbul Kültür Sanat Vakfı (IKSV) tarafından düzenlenen ve dünyanın dört bir yanından seçkin

orkestraları ve yetenekli solistleri ağırlayan festivalin bu yıl da "Yüksek Katkıda Bulunan Gösteri Sponsoru" olan Mercedes-Benz, kültür ve sanat yaşamının zenginleşmesine ve sanata erişilebilirliği artırmaya katkı sağlamayı amaçlıyor. Mercedes-Benz'in sponsorluğunda düzenlenen Iván Fischer'in yönetimindeki konser, 3 Haziran Pazartesi saat 20.00'de Atatürk Kültür Merkezi Türk Telekom Opera Salonu'nda klasik müzik tutkunlarına unutulmaz bir deneyim yaşatacak.



TURBO AKÜ LABORATUVARI ULUSLARARASI AKREDİTASYON İLE TESCİLLENDİ...

AKO Grup bünyesinde faaliyet gösteren Turbo Akü'nün, alanında birçok test olanağına sahip laboratuvarları Türk Akreditasyon Kurumu (TÜRKAK) tarafından gerçekleştirilen denetimler sonucunda uluslararası akreditasyon ile tescillendi. AKO Grup bünyesinde faaliyet gösteren Turbo Akü, kurşun asit starter akü sektöründeki üretimi ve ihracatı ile büyümesini sürdürürken, Ar-Ge çalışmaları için birçok farklı

testin gerçekleştirildiği laboratuvarları ile de fark yaratıyor. "Elektriksel, kimyasal, fiziksel" testlerin yanı sıra alaşım ve morfoloji analizlerinin desteğiyle hem proses geliştirme hem de Ar-Ge'ye rekabetçi ilerleme olanağı sağlayan Turbo Akü laboratuvarı, Türk Akreditasyon Kurumu (TÜRKAK) tarafından yapılan denetimlerden başarıyla geçerek Ulusal Akreditasyon Sertifikasına layık görüldü.



PEUGEOT SANAL GERÇEKTE 20. YILINI EN İLERİ TEKNOJİLERLE KUTLUYOR!

PEUGEOT, 20 yıldır sanal gerçekliği daha hızlı ve daha etkili şekilde yenilikçi çözümler üretmek için kullanıyor. Yenilikçi ve modern yaklaşımını teknolojik unsurlarla bir araya getiren Fransız marka, yirmi yıldır gerçek dünyaya hizmet etmek, müşteri ihtiyaçlarını karşılamak ve geleceğin sürdürülebilir ulaşımını hazırlamak için sanal gerçeklik unsurlarından yararlanıyor. Bu kapsamda PEUGEOT'nun sanal gerçeklik teknolojilerinden yararlanan en ileri projelerinden ikisi, PEUGEOT Inception konsept otomobili ve Hypersquare direksiyon kontrolü,

22-25 Mayıs tarihleri arasında Paris'te gerçekleştirilecek olan VivaTech Fuar'ında sergilenecek. PEUGEOT, 2004 gibi erken bir tarihte, Paris yakınlarında, Vélizy'de bulunan ve artık Stellantis'e bağlı tasarım merkezi ADN'de (Otomotiv Tasarım Ağı) yer alan 500 m2'lik ileri teknoloji tesiste yeni modellerin geliştirilme sürecinde sanal gerçeklik araçlarını kullanmaya başladı. Tasarım merkezinin açıldığı 2004 yılında aynı zamanda PEUGEOT'nun kullandığı temel sanal gerçeklik aracı CAVE 1 sahneye çıktı. CAVE 1 teknolojik yönünü yansıttı.



YAKIT TÜKETİMİ VE EMİSYONLARA YÖNELİK ÇÖZÜMLERİNİ SUNUYOR...

AllisonTransmission, yakıttan bağımsız tahrik çözümlerinden belediye ve atık toplama araçlarına yönelik Allison eGen Power® tam elektrikli akslara kadar geniş teknoloji yelpazesini sergileyecek. Konvansiyonel, elektrikli hibrit ve tam elektrikli araç tahrik çözümlerinin lider tasarımcısı ve üreticisi olan Allison Transmission, ürün yelpazesini IFAT 2024'te sergileyecek (13-17 Mayıs, Münih, Salon C6, Stand 250). Allison, alternatif yakıtlarla uyumlu tam otomatik şanzımanlar ve gelişen tam elektrikli

akslardan oluşan eGen Power® ailesi de dahil olmak üzere tamamı atık toplama ve belediye araçlarına uygun çok çeşitli tahrik çözümleri sunuyor. Batı Avrupa'daki en büyük atık toplama filolarının tercihi de Allison oluyor. Allison'ın eGen Power® tam elektrikli aks ailesi, aracın geleneksel aktarma organlarının yerini alarak mevcut araç şasisine kolay kurulum ve entegrasyon sağlıyor. eGen Power®, tam entegre elektrik motorlarını, çok vitesli bir dişli kutusunu, yağ soğutucusunu ve pompayı içeriyor.



DOĞUŞ OTOMOTİV'E KURUMSAL YÖNETİM ÖDÜLÜ...

Türkiye Kurumsal Yönetim Derneği (TKYD) tarafından verilen Kurumsal Yönetim Ödülleri sahiplerini buldu. Doğu Otomotiv, XIV. Kurumsal Yönetim Ödülleri'nde En Yüksek Kurumsal Yönetim Derecelendirme Notuna Sahip 2. şirket oldu. Türkiye Kurumsal Yönetim Derneği (TKYD) tarafından BİST Kurumsal Yönetim Endeksi'nde bulunan şirketler arasından yapılan değerlendirme so-

nucunda verilen "Kurumsal Yönetim Ödülleri" sahiplerini buldu. Doğu Otomotiv, XIV. Kurumsal Yönetim Ödülleri'nde BİST Kurumsal Yönetim Endeksi'nde En Yüksek Nota Sahip 2. kuruluş olarak ödülün sahibi oldu. Törende ödülü Doğu Otomotiv adına, Doğu Otomotiv Kurumsal Yönetişim ve Sürdürülebilirlik Komitesi Başkanı ve Bağımsız Yönetim Kurulu Üyesi Yasemin Akad teslim aldı.



FORD OTOSAN, ÜRETİM VE İHRACATTA LİDERLİĞİNİ SÜRDÜRDÜ...

Ford Otosan, Hyundai Assan ve Anadolu Isuzu'nun üretim tesislerine ev sahipliği yapan Kocaeli, ocak-mart döneminde Türk otomotiv sektörünün üretim ve ihracatında önemli pay sahibi oldu. Otomotiv Sanayii Derneği (OSD) verilerinden derlenen bilgiye göre, söz konusu dönemde Kocaeli'deki fabrikalarda üretilen araç sayısında geçen yılın aynı dönemine göre yüzde 1'lik düşüş yaşansa da ihracat performansı yüzde 6 oranında artış gösterdi. İzmit, Gölcük, Başiskele ve Çayırova'daki fabrikalarda 2024'ün ilk çeyreğinde

toplam 170 bin 134 adet binek ve ticari araç üretildi. Bunların yüzde 86'sına denk gelen 146 bin 213'ünün teslimat adresi yurt dışı oldu. Kocaeli'de üretilip yurtdışına satılan taşıtların Türkiye genel ihracatındaki payı da yüzde 57 olarak gerçekleşti. Ford Otosan, kentteki firmalar arasında üretim ve ihracatta liderliğini sürdürdü. Ülkenin en büyük üçüncü sanayi kuruluşu olan Ford Otosan, ocak-mart döneminde Gölcük ve Yeniköy fabrikalarında 94 bin 309 kamyonet ve 10 bin 221 minibüsü banttan indirdi.

Nissan X-Trail N-Trek e-POWER

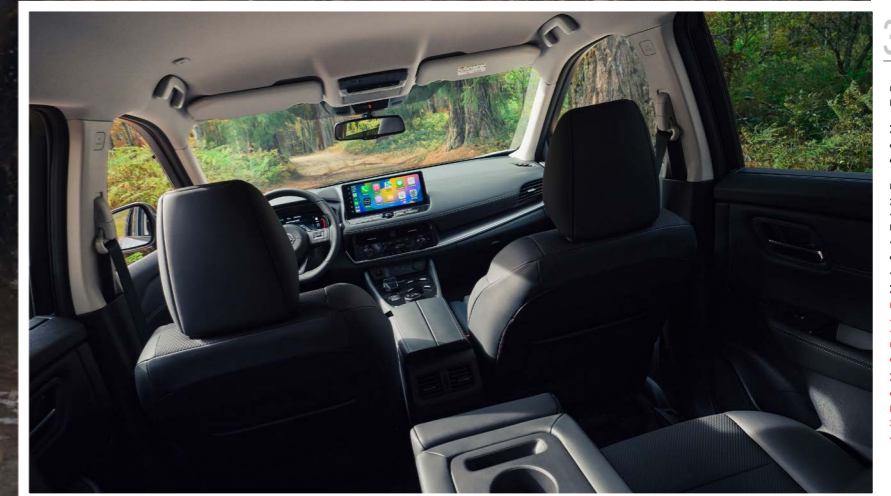
X-Trail'in yeni sürümü göz alıcı tasarım güncellemeleri getiriyor. N-Trek, gelişmiş dış mekan yaşam tarzı kullanımı için suya dayanıklı koltuklara sahip, böylece müşteriler iç mekan hakkında endişelenmeden "kirlitebilir"... Nissan'ın her koşulda güvenli çekiş için benzersiz elektrikli dört tekerlekten çekişli güç aktarma organı e-4ORCE ile birlikte sunuluyor.

e-4ORCE

Nissan'ın ikonik elektrikli aile SUV aracı, açık havayı seven cesur ve maceracı aileleri hedefleyen yeni N-Trek varyantının tanıtımıyla vahşi doğaya bir adım daha atıyor. Nissan N-Trek ile önde ve arkada tunç kaplamalı ve entegre LED sis lambalarına sahip yeni koruyucu alt tamponlar bulunurken, yeni 18 inç elmas kesim parlak siyah alaşım jantlar, parlak siyah yan aynalar ve koyu tavan rayları ve kaplamaları birleşerek N-Trek'e gizli, amaca yönelik bir duruş kazandırıyor. İçeride, suya dayanıklı, silinerek temizlenebilen yeni döşeme, her türlü hava koşulunda açık havada sportif aktivitelerden sonra arabalarına dönme olasılığı daha yüksek olan N-Trek alıcılarının maceracı ruhunu yansıtıyor. bu nedenle ister patika koşusu, ister dağ bisikleti veya çocuklarla çamurlu su birikintilerinde su sıçratıyor olsunlar, müşteriler döşeme için daha az endişe duyarak N-Trek'lerine atlayabilirler... X-Trail'in beş veya yedi koltuklu iç mekanının ek sağlamlığını tamamlamak için N-Trek, kauçuk paspaslar ve

ters çevrilebilir bir bagaj asatari ile birlikte satışa sunuluyor. Doğal olarak, X-Trail'in çekme çubukları, tavan barları, bisiklet rafları ve bir kargo alanı düzenleyicisi dahil olmak üzere mevcut geniş aksesuar yelpazesi de ayrıca bulunuyor. X-Trail N-Trek için metalik Gun Metallic veya Şampanya Gümüşü boya seçeneklerinden oluşurken, İnci Beyazı, Elmas Siyahı ve Seramik Grisi sedefli renklerde mevcut. İnci Beyazı, Şampanya Gümüşü ve Seramik Grisi, her biri aynalara uygun siyah bir tavana sahip iki tonlu konfigürasyonlarda da uygulanabiliyor. N-Trek'in X-Trail serisine eklenmesi, Nissan'ın ikonik aile SUV'sine yeni bir çekiçlilik boyutu getiriyor. Model, elektrik üretmek ve otomobilin aküsünü şarj etmek için değişken sıkıştırma oranı teknolojisine sahip verimli bir turboşarjlı üç silindri, 1.5 litrelik motor kullanan Nissan'ın öncü e-POWER veya e-4ORCE güç aktarma organları ile özel olarak sunuluyor. e-POWER iki tekerlekten çekişli modelde, batarya ön tekerleklere bağlı tek bir motora güç sağlarken, gelişmiş e-4ORCE dört te-

kerlekten çekişli güç aktarma organı her aksta bir motor kullanıyor. e-4ORCE sistemi, mevcut kavramaya göre güç uygulamasını saniyede 10.000 kez ayarlayabilir ve kaygan yüzeylerde çekişi en üst düzeye çıkarmayı başarıyor. X-Trail'in e-POWER ve e-4ORCE güç aktarma organları, tamamen elektrikli bir aracı andıran sorunsuz, kesintisiz sürüşü, yeniden şarj etmeye gerek kalmadan yolda veya arazide zorlu koşulların üstesinden gelme güveniyle birlikte sunulmakta. Nissan, ve şimdi, N-Trek'in amaca yönelik ve pratik güncellemeleriyle X-Trail, maceracı aileler için daha da uygun, onları daha ileri gitmeye, "kirlenmeye" ve koşullar ne olursa olsun dışarıda daha da fazla eğlenmeye teşvik ediyor... AMIEO (Afrika, Orta Doğu, Hindistan, Avrupa ve Okyanusya) Pazarlama ve Mobilite Bölge Başkan Yardımcısı Arnaud Charpentier, X-Trail N-Trek'i açıklarken şunları söyledi: "X-Trail N-Trek'in geliştirilmesine basit bir sloganla başladık: Let's Get Dirty... (Hadi Kirlenelim)..."



"Macerayı, dış mekanı kucaklayan ve araçlarını birlikte zaman ve maceraların tadını çıkarmak için kullanmak isteyen çekirdek bir X-Trail müşteri grubunun ruhunu yakalar. X-Trail N-Trek onlar için tasarlandı. Benzersiz N-Trek tasarım detaylarının yanı sıra suya dayanıklı yeni iç mekanı ve

çekici iki tonlu boya seçenekleri sayesinde çarpıcı bir görünüme sahip. Hepsi bir araya gelerek ilgi çekici bir formül oluşturuyor. Nissan'ın e-POWER ve e-4ORCE'yi bir araya getiren öncü elektrikli güç aktarma organları ile elektrikli maceralar sizi bekliyor." dedi..





Petlas Pazarlama Müdürü Esra Ertuğrul Boran

“FREN MESAFESİ VE GÜVENLİK ÜZERİNDE OLUMSUZ ETKİ YARATYOR”

Şehirler arası yük ve yolcu taşıyan ticari araçlarda zorunlu olan, özel araçlarda ise güvenli seyahat için gereken kış lastiği uygulaması, 1 Nisan itibarıyla sona eriyor. Mevsimine uygun lastik kullanımının her anlamda büyük bir kazanç sağladığına dikkat çeken Petlas Pazarlama Müdürü Esra Ertuğrul Boran, “Yol ve yolcu güvenliği başta olmak üzere, yakıt tasarrufu ve lastik ömrü için mevsimine uygun lastik kullanılmalı” dedi. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı’na, Karayolları Trafik Kanunu gereği yolcu ve eşya taşımacılığında kullanılan ticari araçlar için zorunlu kış lastiği uygulaması, 1 Nisan Pazartesi günü sona eriyor. Öte yandan meteoroloji tahminleri, Nisan ayı itibarıyla yurt genelinde ısınmaya işaret ediyor. Mevsimlere göre uygun lastik kullanımının önemine dikkat çeken ve güvenli, konforlu ve tasarruflı bir sürüş için kış lastiklerinin yaz lastikleriyle değiştirilmesi gerektiğini sürücülere hatırlatan Petlas Pazarlama Müdürü Esra Ertuğrul Boran, “Mevsimine uygun lastik kullanımı, öncelikle yol ve yolcu güvenliği olmak üzere, yakıt tasarrufu ve lastik ömrü açısından da büyük önem taşıyor” dedi. “Fren mesafesi ve güvenlik üzerinde olumsuz etki yaratıyor” Kış

lastiklerini yazın kullanmanın birçok dezavantajı olduğunu belirten Boran, “Havalarda ısınırken kış lastiklerinin fren mesafesi artıyor, yol tutuş performansı azalıyor ve hatta aracın yakıt tüketimini de artırıyor; çünkü kış lastikleri 7 derecenin altındaki sıcaklıklar için tasarlanıyor. Bu nedenle, kış koşulları için tasarlanan kış lastikleri sıcak havalarda istenilen performansı sergileyemiyor. Bu da fren mesafesi ve dolayısıyla güvenlik üzerinde olumsuz bir etki yaratabiliyor. Ayrıca, kış lastiklerinde kullanılan yumuşak kauçuk hammaddesi ve desen özellikleri yaz aylarında kullanıldığında aşırı ısınma nedeniyle çabuk yıpranmaya neden oluyor.” dedi. “Konforsuz bir sürüşe neden oluyor” Yazın kış lastiğinin konforsuz bir kullanım oluşturduğunu söyleyen Boran, “Kış lastiklerinin yazın artan yakıt tüketimi, aynı zamanda doğaya daha fazla CO2 gazı salımı anlamına geliyor. Yazın kış lastikleri kullanmayarak, doğa sürdürülebilirliğine katkıda bulunabiliriz. Ayrıca, yaz döneminde kış lastiği kullanılması durumunda yoldan gelen sesler, özellikle belirli bir hız üzerinde rahatsız edici bir uğultu şeklini alıyor, bu da sürüş konforunu azaltıyor” diye konuştu.



PETRONAS Syntium Next Gen, modern motorların sıcaklıkla başa çıkma mücadelesinde öncülük ediyor. Günümüzde motorlar, yüksek sıcaklıkların yol açtığı depozit oluşumu, oksidasyon ve termal bozulma gibi sorunlarla karşı karşıya kalarak verimliliklerini azaltıyorlar. Ancak PETRONAS Syntium Next Gen, inovatif teknolojisiyle bu zorlukların üstesinden gelerek motorlara zarar veren ısıya karşı etkili bir koruma sağlıyor. Isıya dayanıklı CoolTechTM ve CoolTech+TM teknolojileri, motorların verimliliğini artırmak ve yakıt tüketimini azaltmak için tasarlanmasıyla dikkat çekiyor. Bu sayede, her bir enerji damlasının önemli olduğu bir dünyada, PETRONAS Syntium Next Gen sürücülere daha temiz, daha ekonomik ve daha sürdürülebilir bir sürüş deneyimi sunuyor. Motorların performansını korumak ve ömrünü uzatmak için tasarlanmasıyla dikkat çekiyor. Bu sayede, her bir enerji damlasının önemli olduğu bir dünyada, PETRONAS Syntium Next Gen sürücülere daha temiz, daha ekonomik ve daha sürdürülebilir bir sürüş deneyimi sunuyor. Motorların performansını korumak ve ömrünü uzatmak için tasarlanmasıyla dikkat çekiyor. Bu sayede, her bir enerji damlasının önemli olduğu bir dünyada, PETRONAS Syntium Next Gen sürücülere daha temiz, daha ekonomik ve daha sürdürülebilir bir sürüş deneyimi sunuyor.

da ciddi bir tehdit oluşturuyor. Maksimum termal verimliliği elde etmek için motorların, özellikle hasara yatkın kritik bölgelerde saldırgan ısı darbelerine karşı dayanıklı olması gerekiyor. PETRONAS Syntium Next Gen, bu zorluğa karşı önemli bir çözüm sunuyor. Bu sigorta poliçelerinin sunduğu hizmetler yolculuk keyfinin devam etmesini sağlayabilir. Zira günümüzde birçok sürücü çeşitli risklere karşı korunmak için kasko poliçelerini tercih etmekte. Kasko sigortası avantajlarını öğrenmek isteyenler için tüm detaylar yazımızda. Kasko Avantajları Nelerdir? Söz konusu kasko poliçeleri olduğunda hem araç hem de seyahatler için birçok güvenceyi saymak mümkün. Ancak kasko poliçesinin avantajlarından yararlanmak için güvenli ve kapsamlı hizmet sunan firmaları tercih etmek oldukça önemli. Bununla kişisel güvence ihtiyaçlarını göz önünde alarak poliçeleri değerlendirmek gerekir. Bunun için herkes için seçenekler sunan ve ekstra hizmetlerle sürücülere destekleyen kasko sigortalarını tercih etmek yerinde olacaktır. Temel olarak kasko avantajlarını şu şekilde saymak mümkün: Kaza Sonucu Oluşabilecek Hasarlar, Kasko sigortası poliçelerinde kaza riskleri için birçok farklı teminatlar sunarak maddi hasarlara karşı güvence sunar. Hatta bu poliçelerin sadece karşı taraftan kaynaklanan kazalarda değil, sigorta sahibi kaynaklı kazaları da kapsadığını söylemek mümkün. İki aracın çarpışması veya araca bir cisim çarpması gibi durumlar için kasko poliçeleri birçok teminat sunar. Doğal Afetlere Karşı Maddi Güvence, Kasko poliçeleri olası bir doğal afetten kaynaklanan hasarlarda da kapsayıcı teminatlara sahiptir. Deprem, sel, su baskını, toprak kayması ve fırtına gibi doğal afetlerde aracın alabileceği hasarlar için bu poliçeler tercih edilebilir. Bunlara ek olarak grev, lokavt ve terör olayları sırasında



KASKO SİGORTASININ AVANTAJLARI NELERDİR?

Kasko sigortası hizmetleri hem günlük hem de özel ulaşım ihtiyaçlarının vazgeçilmezi olan araçlar için oldukça önemli bir yere sahiptir. Öyle ki bu sigorta poliçeleri sayesinde birçok risk anındaki maddi kayıplara karşı korunmak mümkün. Bu sigorta poliçelerinin sunduğu hizmetler yolculuk keyfinin devam etmesini sağlayabilir. Zira günümüzde birçok sürücü çeşitli risklere karşı korunmak için kasko poliçelerini tercih etmekte. Kasko sigortası avantajlarını öğrenmek isteyenler için tüm detaylar yazımızda. Kasko Avantajları Nelerdir? Söz konusu kasko poliçeleri olduğunda hem araç hem de seyahatler için birçok güvenceyi saymak mümkün. Ancak kasko poliçesinin avantajlarından yararlanmak için güvenli ve kapsamlı hizmet sunan firmaları tercih etmek oldukça önemli. Bununla kişisel güvence ihtiyaçlarını göz önünde alarak poliçeleri değerlendirmek gerekir. Bunun için herkes için seçenekler sunan ve ekstra hizmetlerle sürücülere destekleyen kasko sigortalarını tercih etmek yerinde olacaktır. Temel olarak kasko avantajlarını şu şekilde saymak mümkün: Kaza Sonucu Oluşabilecek Hasarlar, Kasko sigortası poliçelerinde kaza riskleri için birçok farklı teminatlar sunarak maddi hasarlara karşı güvence sunar. Hatta bu poliçelerin sadece karşı taraftan kaynaklanan kazalarda değil, sigorta sahibi kaynaklı kazaları da kapsadığını söylemek mümkün. İki aracın çarpışması veya araca bir cisim çarpması gibi durumlar için kasko poliçeleri birçok teminat sunar. Doğal Afetlere Karşı Maddi Güvence, Kasko poliçeleri olası bir doğal afetten kaynaklanan hasarlarda da kapsayıcı teminatlara sahiptir. Deprem, sel, su baskını, toprak kayması ve fırtına gibi doğal afetlerde aracın alabileceği hasarlar için bu poliçeler tercih edilebilir. Bunlara ek olarak grev, lokavt ve terör olayları sırasında

aracın alabileceği hasarlar için de kasko poliçeleri devreye girebilir. Doğal afetlere veya toplumsal olaylara karşı aracın maddi güvence altında olması sürücüler için oldukça değerli. Bu tür teminatlar temel kasko poliçelerinde veya ekstra hizmetlerde yer alabilir. Bakım ve Onarım Hizmetleri, Kasko poliçeleri olası hasarlara karşı araçların alabileceği hasarların teminini de sağlar. Firmalar poliçe sahiplerinin yaşayabileceği hasar ve arıza problemleri için anlaşmalı servis ağına sahiptir. Bununla birlikte bazı firmalar hasar bedelinin önemli bir kısmını karşılayarak sigortalıların maddi yükümlülüklerini hafifletir. Bazı kasko poliçelerinde araç bakımı için özel olarak sunulan hizmetlere de rastlamak mümkün. İndirimli lastik değişimi, genel kontrol ve aksesuar teminatı hizmetleri kasko poliçelerinde yer alabilen ekstra hizmetlerine örnek olarak gösterilebilir. İkame Araç ve Çekici Hizmetleri, Kasko hizmetleri, yolculuk sürecinde yaşanabilecek kaza veya arıza gibi durumlar sonucunda yaşanan yolda kalma sorunlarında da sigortalıların yanında olur. Bu tür durumlarda aracın hareketsiz kalması yolculukların kesilmesine engel olabilir. Çekici hizmetleri ve ikame araç gibi teminatlar bu tür sorunların pratik bir şekilde giderilmesini sağlar. Ayrıca sürücülerin yüksek giderlerle karşılaşmasını önler. Kasko poliçeleri bu tür durumlarda hem maddi destek hem de süreç yönetimi açısından ekstra Hizmetlerle Kapsamlı Koruma, Söz konusu kasko poliçeleri olduğunda sürücüler için verilen hizmetleri temel olarak düşünmek yetersiz olabilir. Çünkü bu poliçelerde farklı hizmetler de sunularak daha kapsamlı bir hale getirilebilir. Örneğin bazı kasko poliçelerinde ferdi kaza ve tedavi teminatları yer almaktadır. Ayrıca ihtiyari mali mesuliyet teminatları da kasko poliçelerinde görülebilir.



Vestel CEO'su Ergün Güler

VESTEL MOBİLİTE VE ENERJİ DEPOLAMADA KÜRESEL OYUNCU MİLYAR DOLARLIK ŞİRKET

Türkiye'nin teknoloji devi Vestel, son 10 yılda önemli yatırım yaptığı mobilite ve enerji depolama alanlarındaki çalışmalarını, 'Vestel Mobilite' organizasyonu altında topluyor. Vestel CEO'su Ergün Güler, yıllık ortalama yüzde 30 büyüyebileceği öngörülen elektrikli araç sektöründe, şarj istasyonları, otomotiv elektroniği ve batarya enerji depolama sistemleri alanlarına odaklanacağını söyledi. Türkiye ve Avrupa pazarında uzun yıllardır mobilite alanına yatırım yapan Vestel, bu alandaki çalışmalarını 'Vestel Mobilite' organizasyonu altında sürdürecektir. Önümüzdeki üç yılda piyasa değerini milyar doların üzerine çıkarmayı hedefleyen şirket, geleceğin büyüme alanları içerisinde ilk sıralarda yer alan mobilite alanına uzun yıllardır yatırım yapıyor. Vestel CEO'su Ergün Güler, dünya genelinde 2030 itibarıyla elektrikli araç satışlarının toplam araç satışları içerisinde yüzde 45'lik paya ulaşacağını, buna paralel otomotiv elektroniğinde büyük fırsatlar oluşacağını ve elektrikli şarj istasyonlarına ihtiyacın artacağını belirtti. Elektrikli araçlarla birlikte gelişen batarya teknolojileriyle araç dışı batarya kullanımına yönelik yüksek büyüme potansiyeli doğduğunu ve Vestel Mobilite'nin bu büyümeden payını almak için, AC ve DC şarj istasyonları, otomotiv elektroniği ve batarya depolama çözümleri gibi alanlara odaklandığını kaydeden Güler, “Dünya jeopolitik olarak değişimden geçiyor, bu değişime paralel olarak teknolojik değişimler yaşanıyor. Biz de Vestel olarak bu değişimlerin paralelinde, yeni alanlara yatırım yapmaktan geri kalmıyoruz. Ekspansiyel büyüme beklediğimiz alanlardan mobilite ve enerji depolama

çözümlerine uzun yıllardır yatırım yapıyoruz. Elektronik alanındaki deneyimlerimizle atılım yaptığımız bu sektörde 2017'den bu yana elektrikli araç şarj istasyonu üretiyor, 2018'den beri de ihracat gerçekleştiriyoruz. Türkiye ve Avrupa'da bu alanda önemli bir pazar payına sahibiz” dedi. Elektrikli araç pazarı hızla büyüyor... Ergün Güler, yakın gelecekte elektrikli araç kullanımının hızla artacağını vurgulayarak, “2023 sonu itibarıyla elektrikli araçların, satılan yeni araçlardaki oranı yüzde 12 seviyesinde. Yani yılda 90 milyon araç satıldığında piyasa değerini milyar doların üzerine çıkarmayı hedefleyen şirket, geleceğin büyüme alanları içerisinde ilk sıralarda yer alan mobilite alanına uzun yıllardır yatırım yapıyor. Vestel CEO'su Ergün Güler, dünya genelinde 2030 itibarıyla elektrikli araç satışlarının toplam araç satışları içerisinde yüzde 45'lik paya ulaşacağını, buna paralel otomotiv elektroniğinde büyük fırsatlar oluşacağını ve elektrikli şarj istasyonlarına ihtiyacın artacağını belirtti. Elektrikli araçlarla birlikte gelişen batarya teknolojileriyle araç dışı batarya kullanımına yönelik yüksek büyüme potansiyeli doğduğunu ve Vestel Mobilite'nin bu büyümeden payını almak için, AC ve DC şarj istasyonları, otomotiv elektroniği ve batarya depolama çözümleri gibi alanlara odaklandığını kaydeden Güler, “Dünya jeopolitik olarak değişimden geçiyor, bu değişime paralel olarak teknolojik değişimler yaşanıyor. Biz de Vestel olarak bu değişimlerin paralelinde, yeni alanlara yatırım yapmaktan geri kalmıyoruz. Ekspansiyel büyüme beklediğimiz alanlardan mobilite ve enerji depolama



Skywell dünyanın en prestijli tasarım ödülleri iF Design Award2024'te (iFTasarım Ödülleri), Skyhome modeliyle önemli bir başarıya imza attı. Sedan gövde yapısına sahip, yenilikçi teknolojilerin yanı sıra güvenlik ve konfor odaklı özellikleriyle de ön plana çıkan Skyhome, kullanıcılarına lüks bir konfor vaat ediyor. 10 dakikalık şarj ile 500 km'ye yakın menzile sunan ve sedan formunda olan SkywellSkyhome, gizli kapı kolları, elektronik dikiz aynaları ve rüzgâra

karşı dirençli büyük çaplı jantlarıyla, aerodinamik verimliliğe katkı sağlıyor. Yeni model, parmak izi algılama, kapı açmak için yüz tanıma, cep telefonu kontrolü gibi benzersiz çözümlerle de ileri teknolojisini ortaya koyuyor. Arka koltuklar film izlemek ve ayak masajı yapmak için rahat bir alan sunuyor. Tavana entegre ettiği televizyon sayesinde ev konforunu yaşatacak olan SkywellSkyhome, 21 hoparlörlü ses sistemiyle benzersiz bir kabin içi deneyim vaat ediyor.



Uber Türkiye Ülke Müdürü Neyran Bahadır

Bahadır, Sakarya'nın Sapanca ilçesinde düzenlenen Uludağ Ekonomi Zirvesi'nde, şirketin global ve Türkiye hedeflerine ilişkin sorularını yanıtladı. Türkiye'de şu anda sadece taksi plakalarıyla faaliyet gösterdiklerini anımsatan Bahadır, "Regülasyonlar gereği stratejimizi taksi politikalarıyla çalışmak üzere değiştirdik ve üç yıldır çok hızlı bir büyüme imesiyle devam ediyoruz." diye konuştu. "Uber uygulaması üzerinden 35 milyon kez taksi çağrısı yapıldı" Türkiye'nin, Uber'in öncelikli ülkelerinden birisi haline geldiğine dikkati çeken Bahadır, şu değerlendirmede bulundu: "Geçtiğimiz yıl boyunca Uber uygulaması üzerinden 35 milyon kez taksi çağrısı yapıldı ve uygulamada 45 bine yakın taksici aktif olarak çalıştı. Türkiye'deki uygulamanın indirilme sayısı yaklaşık 7 milyon şu anda. Yani zaten çok büyük potansiyeli olan bir pazar Türkiye Uber için ve biz de taksilerimizde yolcularımıza nasıl daha kaliteli hizmet sağlayabiliriz bunun üzerinde çalışıyoruz ve bu konuda Türkiye'ye özel yenilikçi projelerimiz var." Yenilikçi projelerden birinin taksidi rezervasyon özelliği olduğunu dile getiren Bahadır, bunun dünyada ilk defa İstanbul ve Ankara'da hayata geçirildiğini söyledi. Bahadır, "Taksiler özelinde böylece artık Uber uygulaması üzerinden yolcular taksi yolculuklarını önceden planlayabiliyorlar. Buna rağmen çok büyük bir talep olduğunu görüyoruz ve bu ürün, yani rezervasyon çok hızlı bir büyüme gösteriyor." dedi. "Türkiye'de 10 şehirde faaliyet gösteriyoruz" Bahadır, Uber'in Türkiye'deki planlarına ilişkin bilgi vererek, şunları kaydetti: "Şu anda Türkiye'de 10 şehirde faaliyet gösteriyoruz. İstanbul, Ankara, İzmir ve Antalya bizim en büyük şe-

hirlerimiz. Peki şehirlerin artma ihtimali var mı? Şu an için bu konuyu değerlendiriyoruz. Ama bizim için aslında Türkiye genel olarak büyük bir potansiyel ve yeni şehirlere açılarak da Uber teknolojisini başka şehirlere getirmek aslında orta vadede olan planlarımızdan bir tanesi. Şu an için değerlendiriyoruz." Türkiye, globalde Uber'in öncelikli ülkelerinden biri olduğunu dile getiren Bahadır, bunun sebeplerine ilişkin bilgi verdi. Bahadır, "Birincisi çok hızlı bir büyüme imesiyle devam ediyoruz. Taksi zaten Uber'in globalde de öncelikli stratejilerinden birisi haline geldi. Bu Türkiye'yi yine önemli bir konuma koyuyor. Çünkü Uber artık ekosistemdeki bütün oyuncular kapsayıcı bir strateji izliyor. 2040 yılına kadar dünyadaki bütün taksicileri platformuna ekleme hedefi var." şeklinde konuştu. "Elektrikli araçlar Uber'in gelecek için en büyük hedeflerinden" Neyran Bahadır, elektrikli araçların Uber'in gelecek için en büyük hedeflerinden biri olduğunu söyledi. Bahadır, 2040'a kadar Uber'in sıfır emisyonlu bir platform olmayı hedeflediğine işaret ederek, sözlerini şöyle tamamladı: "Yani Uber uygulamasından yapılan bütün yolculukların elektrikli araçlarla gerçekleşmesi planlanıyor ve bunun için de Uber'in globalde 800 milyon dolarlık bir yatırım taahhüdü var. Baktığımızda bazı ülkelerde zaten yatırım destekleri başladı. Örneğin İngiltere'de, Fransa'da zaten Avrupa ülkelerinde ve Amerika'da sıfır emisyon platform hedefinin çok daha yakın bir zamanda gerçekleştirilmesi planlanıyor. Tabii ki Türkiye için de bunu arzu ettiğimiz vizyon olarak söyleyebilirim. Bu konunun üzerinde de yeni projeleri değerlendiriyoruz."



LEXUS LBX, ÇEVRE DOSTU ÖZELLİKLERİYLE DE ÖNE ÇIKIYOR...

Lüks ve performansı bir arada sunmayı hedefleyen markanın premium SUV segmentindeki yeni ürünü LBX, İstanbul'un tarihi semti Akaretler'deki kurulan 'LBX Hub' etkinlik alanında tanıtıldı. Lexus, LBX modeliyle geleneksel donanım anlayışını kökten değiştirerek, her bir kullanıcının yaşam tarzı ve kişisel tercihlerine uygun dört farklı model sunuyor. Elegant, Emotion, Relax ve Cool olarak adlandırılan modeller, standart donanım kalıplarını yıkarak, her bir kullanıcının kişiliğini ve tarzını otomobillerine yansıtmasına olanak tanıyor. LBX, Türkiye'de de Avrupa'daki gibi dört farklı atmosferi sunarak kullanıcılarına çeşitlilik sağlıyor. Elegant ve Relax modelleri zarafet ve incelikke öne çıkarken, Emotion ve Cool modelleri daha sportif ve enerjik bir sürüş deneyimi vaat ediyor. LBX'in donanım özellikleri arasında, standart olarak 18 inç alaşım jantlar, 9.8 inç dokunmatik multimedya ekranı, akıllı giriş ve çalıştırma sistemi, akıllı telefon entegrasyonu, e-Latch elektronik kapı

sistemi, ısıtılmalı ön koltuklar, kablosuz şarj ünitesi ve elektrikli bagaj kapağı gibi özellikler bulunuyor. Emotion ve Cool modellerinde çift renkli gövde seçeneği sunulurken, Elegant ve Relax modelleri tek renkli gövde ve parlak jantlarla öne çıkıyor. LBX modelinde ayrıca, Lexus'un yeni tasarım dilini ve teknolojilerini barındıran bir kokpit tasarımı bulunuyor. Tazuna adı verilen bu yeni kokpit felsefesiyle araç içerisindeki kontroller sürücüyü maksimum ergonomi ve kolaylık sağlayacak şekilde düzenleniyor. Sürdürülebilirlik konusunda da iddialı olan LBX, çevre dostu özellikleriyle öne çıkıyor. Aracın 1,5 litrelik hibrit motoru, yüksek verimlilik sağlarken, yenilikçi iki kutuplu nikel-metal hidrit batarya daha fazla güç elde edilmesini ve aracın tam elektrikle sürüş kapasitesinin artırılmasını sağlıyor. Ayrıca, aracın WLTP birleşik ölçümlerine göre 100 g/km karbondioksit emisyonu ve 4.4 lt/100 km yakıt tüketimi, modelin çevre dostu yaklaşımını ortaya koyuyor.



Fransız petrol devi TotalEnergies, Cuma günü yayınlanan mali sonuç açıklamasına göre, yüksek petrol fiyatlarına ve rafineri marjlarına rağmen 2024'ün ilk çeyreğinde %3 net kar açıkladı. Şirket, geçen yılın aynı çeyreğinde 5,6 milyar dolar olan bu yılın ilk çeyreğinde yaklaşık 5,7 milyar

dolar kazandı. TotalEnergies, geçen yılın dördüncü çeyreğinde yaklaşık 5,1 milyar dolar kar elde etmişti. Ocak-Mart dönemi geliri, 2023'ün aynı çeyreğindeki 58,3 milyar dolara kıyasla 51,8 milyar dolara ulaştı. Şirketin 2023 dördüncü çeyrek geliri 54,7 milyar dolar olarak gerçekleşti.



IEA RAPORU VERİLERİNE GÖRE 17 MİLYONA ULAŞMASI BEKLENİYOR...

Uluslararası Enerji Ajansı'nın (IEA) yayınladığı son rapora göre, küresel elektrikli otomobil satışları 2024'te güçlü kalmaya devam edecek ve bu yılın sonuna kadar yaklaşık 17 milyona ulaşacak. IEA'nın yıllık Küresel EV Görünümü'nün yeni baskısı, bu yıl dünya çapında satılan her 5 otomobilden 1'inden fazlasının elektrikli olmasının beklendiğini ve önümüzdeki on yılda artan talebin küresel otomobil endüstrisini yeniden şekillendireceğini ve karayolu taşımacılığı için petrol tüketimini önemli ölçüde azaltacağını tahmin ediyor. Paris merkezli enerji gözlemcisi yaptığı açıklamada, "İlk çeyrekte satışlar 2023'ün aynı dönemine göre yaklaşık %25 arttı - bir önceki yılın aynı döneminde görülen büyüme oranına benzer, ancak daha geniş bir tabandan" dedi. "Bu yılın ilk üç ayında küresel olarak satılan elektrikli otomobil sayısı, kabaca 2020'nin tamamında satılan sayıya eşdeğer" diye ekledi. IEA raporu, Çin'in elektrikli otomobil satışlarının 2024'te 10 milyona yükselmesini beklendiğini ve ülkedeki tüm otomobil satışlarının yaklaşık %45'ini oluşturacağını tahmin ediyor. Raporda, ABD'de elektrikli otomobil satışlarının kabaca 9'da 1'e ulaşacağı tahmin edilirken, Avrupa'da zayıf bir otomobil pazarına ve sübvansiyonların aşamalı olarak kaldırılmasına rağmen, elektrikli otomobillerin hala 4'te 1'i için yolda olduğu belirtildi. Geçen yıl, küresel elektrikli otomobil satışları %35 artarak neredeyse 14 milyona ulaştı. Çin, Avrupa ve ABD en büyük pazarlar olmaya devam ederken, elektrikli otomobillerin satılan tüm otomobillerin oranıyla %15 ve %10'unu oluşturduğu Vietnam ve Tayland gibi bazı gelişmekte olan pazarlarda da büyüme hızlandı. Enerji gözlemcisi, elektrikli araç tedarik zincirine yapılan önemli yatırımların, devam eden politika desteğinin ve EV'lerin ve pillerinin fiyatlarındaki düşüşlerin önümüzdeki yıllarda daha da önemli değişiklikler yaratmasının beklendiğini öngörüyor. Raporda, "Bugünün politika ayarlarına göre, küresel olarak satılan

diğer tüm otomobiller 2035 yılına kadar elektrikli olacak" denildi. Enerji ajansına göre, ülkeler iklim taahhütlerini yerine getirebilirlerse, 2035 yılına kadar satılan her 3 arabadan 2'si elektrikli olacak. Bu senaryoda, elektrikli araçların hızlı alımı, Çin ve Avrupa'daki kombine karayolu taşımacılığı talebine eşit olarak günde 12 milyon varil petrol ihtiyacını ortadan kaldırıyor. Elektrikli araç satışlarının büyümesi için halka açık şarj sitelerinin mevcudiyetinin önemine dikkat çeken rapor, küresel olarak kurulan halka açık şarj noktalarının sayısının 2023'te 2022'ye göre %40 arttığını ve hızlı şarj cihazlarındaki büyümenin daha yavaş olanları geride bıraktığını vurguluyor. Raporda, "Ancak, hükümetler tarafından verilen taahhütler doğrultusunda bir elektrikli araç dağıtım seviyesini karşılamak için şarj ağlarının 2035 yılına kadar altı kat büyümesi gerekiyor" denildi. "Aynı zamanda, şarjdan kaynaklanan elektrikle olan daha fazla talebin elektrik şebekelerini aşırı zorlamadığından emin olmak için politika desteği ve dikkatli planlama şarttır." Raporla ilgili değerlendirmede bulunan IEA Direktörü Fatih Birol, "Elektrikli otomobillerin arkasındaki devam eden ivme, bazı pazarlarda diğerlerinden daha güçlü olmasına rağmen, verilerimizde açıkça görülüyor" dedi. Birol, "Küresel EV devrimi, daralmak yerine, yeni bir büyüme aşamasına hazırlanıyor gibi görünüyor" dedi. "Pil üretimine yapılan yatırım dalgası, EV tedarik zincirinin otomobil üreticilerinin iddialı genişleme planlarını karşılamak için ilerlediğini gösteriyor." "Sonuç olarak, EV'lerin yollardaki payının hızla artmaya devam etmesi bekleniyor" dedi. "Yalnızca bugünün politika ayarlarına dayanarak, 2030 yılına kadar Çin'de yollardaki neredeyse her üç arabadan biri ve hem Amerika Birleşik Devletleri'nde hem de Avrupa Birliği'nde neredeyse beşte biri elektrikli olacak." "Bu değişimin hem otomobil endüstrisi hem de enerji sektörü için büyük sonuçları olacak" diye ekledi.



BATARYA MALİYETLERİ 15 YILDAN KISA BİR SÜREDE YÜZDE 90 GERİLEDİ...

Uluslararası Enerji Ajansının (IEA) Bataryalar ve Güvenli Enerji Dönüşümleri Özel Raporu'na göre, düşen maliyetler, inovasyondaki ilerleme ve destekleyici endüstriyel politikalar batarya teknolojilerine talebi artırdı. Batarya maliyetleri 15 yıldan kısa bir sürede yüzde 90 geriledi ve temiz enerji teknolojileri arasında en hızlı maliyet düşüşü bu alanda görüldü. Halihazırda küresel batarya talebinin yüzde 90'ını enerji sektörü oluştururken, geçen yıl elektrik sektöründe batarya kurulumları yıllık bazda yüzde 130 büyüdü. Ulaşım sektöründe ise bataryadaki büyüme sayesinde 2020'de 3 milyon olan elektrikli araç satışları 2023'te 14 milyona yükseldi. Dünyada geçen yıl batarya teknolojilerindeki büyüme, neredeyse tüm diğer temiz enerji teknolojilerindeki büyümeyi geride bıraktı. Ancak 2030 enerji ve iklim hedeflerine ulaşılabilmesi için dünyada batarya kurulumlarının büyük ölçüde hızlanması gerekiyor. Rapordaki baz senaryoya göre, küresel enerji depolama kapasitesinde 2030'a kadar 6 kat artış öngörülüyor ve bu artışın yüzde 90'ını bataryalar oluşturuyor. Birleşmiş Milletler İklim Zirvesi COP28'de açıklanan 2030'a kadar küresel yenilenebilir enerji kapasitesini 3 katına çıkarma taahhüdü için 1500 gigavat batarya kapasitesinin kurulması gerekiyor. IEA Başkanı Fatih Birol, rapora ilişkin değerlendirmede, elektrik ve ulaşım sektörlerinin küresel emisyonları azaltmak için iki kritik alan olduğunu belirterek, "Bataryalar, her iki sektörde de temelleri oluşturacak, yenilenebilir enerji kaynaklarının artırılmasında ve ulaşımın elektrikli hale getirilmesinde paha biçilmez bir yol oynarken, işletmeler ve haneler için güvenli ve sürdürülebilir enerji sağlayacak. Güneş enerjisi santrali ve batarya kombinasyonu maliyet açısından bugün Hindistan'daki yeni kömür santralleriyle rekabet edebilir durumda. Bu kombinasyon, önümüzdeki sadece birkaç yıl içinde, Çin'deki yeni kömür ve ABD'deki gaz yakıtlı santrallerden daha ucuz olacak. Bataryalar, gözümüzün önünde oyunu değiştiriyor." ifadelerini kullandı.

Uluslararası Enerji Ajansı (IEA) Küresel Elektrikli Araç Veri Takipçisi'nden derlediği bilgilere göre, Türkiye'de toplam elektrikli araç satışları 2022'de 7 bin 540 oldu. Bunun 7 binini bataryalı elektrikli araçlar (BEV), 540'ını plug-in hibrit araçlar (PHEV) oluşturdu. Türkiye'de toplam elektrikli araç satışları 2023'te ise önceki yıla göre 8 kattan fazla artarak 68 bin 700'e çıktı. Geçen yılki elektrikli araç satışlarının 66 binini BEV, 2 bin 700'ünü PHEV oluşturdu. Elektrikli araçların toplam araç satışlarındaki payı ise geçen yıl yüzde 10'a ulaştı. Bu oran 2022'de yüzde 1,1 olmuştu. Elektrikli araç stoku 9 yılda 82 bine ulaştı 2022 ve 2023'teki satışlarla, Türkiye'de toplam elektrikli araç stoku 2023 sonu itibarıyla 82 bin seviyesine ulaştı.

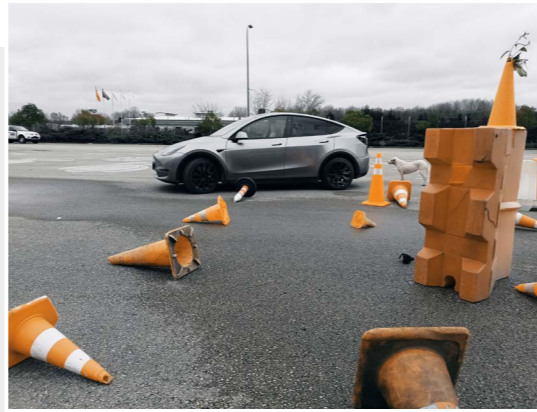


Yazar-Fotoğraf: Özgür SUNAY

TESLA ELECTRIC MODEL Y DUALMOTOR 378KW

Elektrikli araçlara geçişin 2050 yılına kadar 2,8 milyon çocukta astım ataklarını ve 500'den fazla bebek ölümünü önleyebileceğini belirterek, elektriğe verilmesi gereken desteğin önemini vurgulayarak Tesla Model Y Türkiye test sürüşü yazıma başlamak istiyorum. Araştırmalar, gazla çalışan araçların Amerika Birleşik Devletleri'ndeki en büyük karbon kirleticilerinden biri olduğunu ve bunun çocukların akciğer fonksiyonlarına zarar vererek, ısıya bağlı strese neden olarak ve fetal gelişimi etkileyerek zararlı olabileceğini buldu. 2023 'Havanın Durumu' raporuna göre; 18 yaşın altındaki 27 milyondan fazla çocuk, havayı kirlüten en az bir maddenin sağlıksız düzeylerde tutulmadığı şehirlerde yaşıyor. Astım ve diğer akciğer hastalıkları olan çocuklar daha büyük risk altındadır. Astımlı 1,7 milyon çocuk, en az bir kirlenici madde açısından hava kalitesinin en düşük olduğu şehirlerde yaşıyor. Amerikan Akciğer Birliği, ABD Çevre Koruma Ajansı'na (EPA) ve Ulusal Karayolu Trafik Güvenliği İdaresi'ne (NHTSA) Kurumsal Ortalama Yakıt Ekonomisi (CAFE) standartlarını güncelleme çağrısında bulundu. Raporda, ABD Çevre Koruma Ajansı'na (EPA) çocuklara yönelik sağlık risklerini azaltmak için

ciddi adımlar atması çağrısında bulunuldu. Çocuk zamanında doğmuşsa; Hava kirliliğine maruz kalmak, yaşlandıkça solunum ve kalp sorunlarına, sindirim sorunlarına ve bağırsıklık sisteminin zayıflamasına neden olabilir. Trafikte egzozundan siyah duman çıkaran ticari araçlar ne yazık ki dünyamızın havasını yeterince kirletti. Bu yazımda bu konuya dikkat çekmek istedim. Egzoz dumanlarının olmadığı bir dünyada çok daha iyi yaşayabiliriz. Tesla Model Y Uzun Menzilli Çift Motorlu Dört Tekerden Çekişli elektrikli aracı yaklaşık 1300 km yol kat ederek test ettik. Bu test sürüşümüzde Tesla Model Y'mizi her türlü ıslak ve kuru yol koşullarında zorlu bir test sürüşüne tabi tuttuk. Model Y Uzun Menzilli Çift Motorlu Dört Tekerden Çekişli aracımız kısa sürede 217km hıza ulaşabiliyor. Dış Tasarım: Tesla Model Y aracımızı dış tasarım özelliklerine göre değerlendirecek olursak. Toplam uzunluğu 4.751 mm olan Model Y, 2.129 mm genişliği ve geniş hacimli, yüksek bombeli tavan camıyla ilk kez bir SUV aracın dış tasarımında gözümüze çarpmayı başardı. Bu açıdan şirketin CEO'su ve baş tasarımcısı Elon Musk'un bu aracı neden uzun, geniş, kaslı gövdesinden yola çıkarak tasarlamış olabileceğini anlamakta hiç zorlanmıyoruz.



Kendi vücuduyla orantılı bir araç tasarladığı aşık. Tesla Model Y aracına dışarıdan baktığımızda aerodinamik yapısını değerlendirecek olursak ön kısmının Porsche mühendisliğine ve tasarımına benzerliğiyle dikkat çekiyor. Ayrıca yüksek hızlarda rüzgarı bastıran ve aracı yere yapıştıran ön kaput eğimi, tavana ve arkaya doğru kavisli yapı tasarımıyla devam ediyor. Arka kanat çıkışına doğru gelen hava akışı, özellikle yüksek hızlarda aracın arkasını yere yapıştıran ve aracın aerodinamik yapısını öne çıkaran rüzgarın kaçış açısını ve çıkışını sağlamada önemli bir unsur haline gelmiş, arka kanatta yine araca baskı uygulayan bir tasarıma sahip. Tabii bunlar tamamen benim görüşüm...Aracın ön kaportası, tavanı ve arka kısmındaki bu tasarım dili ve anlayışı, Tesla Model Y'nin yüksekliğini ve yüksek tavan yapısını bastırmayı başarıyor. Aracın ön ve arka jant ve lastik yapısına baktığımızda önde 9.5 inç genişliğinde 20 inç jant yapısına sahip jantlar, arkada ise 45 mm genişliğinde offset yapıya sahip jantlar yer alıyor. Lastik ebadı olarak 255/40R20 XL ön ve arkada kullandığımız donanımlara göre oldukça geniş lastiklere sahip. Tesla Model Y Performance donanımını satın aldığınızda bu boyutlar 21 inç kadar genişletiliyor. Bildiğiniz gibi Tesla modeli y, tasarım ve mühendislik konularının yanı sıra ağırlıklı olarak yazılım odaklı bir araç. Aracın dış tasarımında ayrıca Otopilot kameralar, Radar sensörü ve Anahtar kart sensörü de yer alıyor. Bunlar gizli aracın içine yerleştirilmiş olsa da çıplak gözle görülebilir. Ayrıca aracınızda bir Ön çeki demiri kapağı ve bir Arka çeki demiri kapağı bulunuyor. Bu kapakları açarak çeki demirini araca elle manuel şekilde takmanız tavsiye ediliyor. Aracın İç Tasarım Özelliklerine baktığımızda; Öncelikle kart formundaki kartınızı (otel odası kapı kartı, kredi kartı,

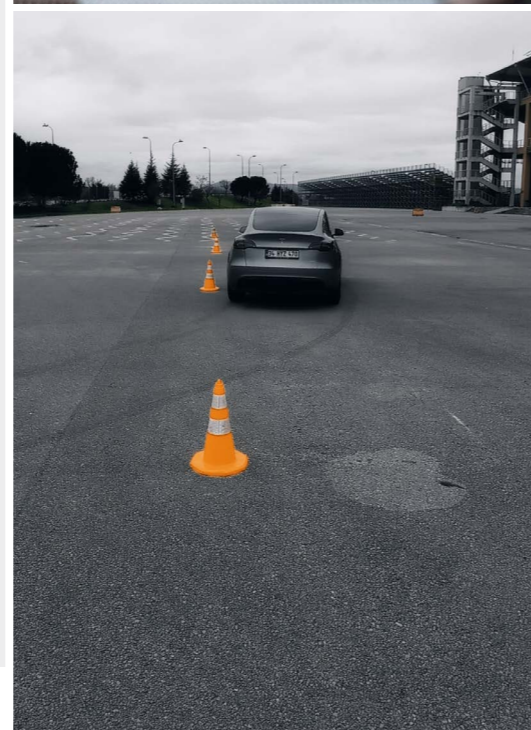
apartman kartı vb.) aracın dış sürücü kapısı üzerinde bulunan manyetik alana tarayarak kapıyı açabilirsiniz. Tıpkı işe giderken kartınızı okutmak ya da alışveriş yaparken temassız ödeme yapmak gibi tabii ki işin şakası:) Tesla bu şekilde basit esprileri de aracına eklemiş... Henüz bu işin ve yolun başında olduğumuzu hatırlatmak isterim. Model Y, her şeyin sade ve işlevsel olduğu ön paneli, ortasındaki dokunmatik ekranı ve kullanımı kolay, kaliteli iç ortamıyla ferah ama keyifli, eğlenceli ve çok rahat ama sade bir şekilde bizleri karşılamayı başarıyor... Temizlemesi kolay ve kötü plastik kokusu olmayan iki farklı renkte sert plastik karıştırılan gösterge paneli yapısı, yatay ve dikey sert yapısıyla geniş ön cam görünümünü vurgulamayı başarmış. Aracın ön göğüs panelinin yapısı ve yatay hava çıkışlar, farklı tasarım dili detaylarında gizli. Aracın dikiz aynasının hemen üzerinde küçük bir kokpit kamerası bulunuyor. Kokpit kamerası sürücünün dikkatsizliğini algılayabilir ve Otomatik pilot etkinken gözlerinizi yolda tutmanızı hatırlatmak için size sesli uyarılar gönderebiliyor. Veri paylaşımını etkinleştirmedeğinizi sürece kameradan gelen görüntü ve videolar varsayılan olarak araçtan çıkmıyor ve Tesla dahil hiç kimseye aktarılmadığı söylenmektedir. Hatırlatmak gerekirse, veri paylaşımını etkinleştirmeniz ve güvenlik açısından kritik bir olay (kaza) meydana gelirse, gelecekte güvenliği artırmamıza ve kokpit tabanlı özellikleri sürekli olarak geliştirmemize yardımcı olmak için Model Y kokpit kamerasından kısa video klipleri Tesla ile ayrıca paylaşabilirsiniz. Araç içerisinde sürücü ve yolcunun kullanımına yönelik geliştirilmiş özel yazılıma sahip dokunmatik ekran ile medya, navigasyon ve eğlence özelliklerini kontrol edebilir, Model Y aracınızı tercihlerinize göre özelleştirebilirsiniz.





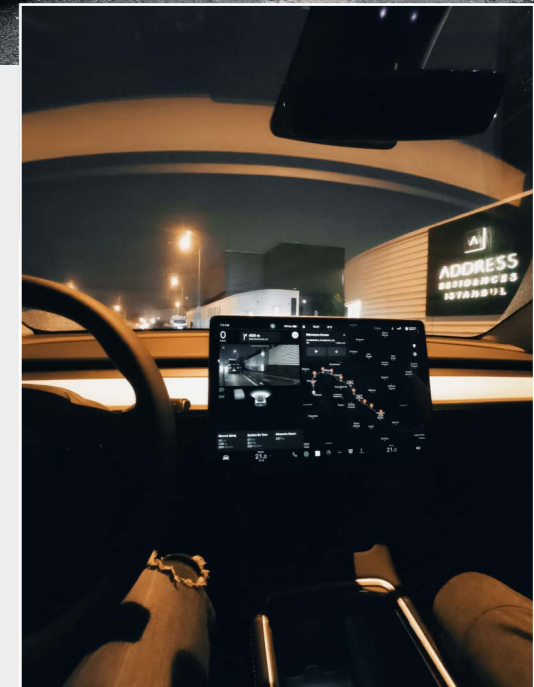
Tesla Model Y ile ilgili bir şey yapmak, komut vermek veya ayarları değiştirmek istediğinizde bunu geniş dokunmatik ekran ve direksiyondaki sol ve sağ tuşlar yardımıyla yapabilirsiniz. Çünkü araçta bu anlamda farklı bir buton veya buton bulunmuyor. Torpido gözünü açarken bile bunu dokunmatik ekran üzerinden yapmanız gerekecek. Test aracımız, özel parlak deri beyaz renkte, temizlenmesi kolay özel bir malzemeden yapılmış, çok yönlü ayarlanabilir ısıtmalı ön ve arka yolcu koltuklarına sahip. Koltuk ayarlarıyla ilgili sürüş kısmında ufak bir detaya değineceğim. Tesla Model Y'nin ön ve arka kısmında yer alan bagaj kapakları yalnızca dokunmatik ekrandan açılıp kapatılabiliyor. Elbette bagaj kapağını manuel olarak açabilir ve otomatik olarak kapatabiliyorsunuz. Tesla Model Y'nin bagaj hacmi önde 117 litre, arka koltuklar katlanmadığında 854 litre, koltuklar tamamen katlandığında ise 2.041 litre bagaj hacmine sahip oluyorsunuz. Tesla Model Y, dik arka yolcu koltuklarıyla öne çıkarsa da 3 aşamada elektrikli olarak sırtınızı belirli bir dar açığa ayarlamak mümkün kılınmış. Ancak Tesla Model Y, özellikle arka kısımda geniş diz mesafesi ve oldukça cömert baş mesafesine sahipken, oturma şekli ve arka koltukların tasarımı açısından bazı sorunlar yaşadığını ve bu anlamda pek konforlu olmadıklarını görüyorum. Tesla mühendislerinin bu konuya odaklanarak daha konforlu ve güvenilir koltuk tasarımlarına yönelmeleri gerektiğini ifade etmek isterim. Elbette bu elektrikli bir araç. Amacımız ne olursa olsun bu araçları eleştirmek değil, desteklemektir. Biz mesela bu yayıncılık anlayışıyla bakıyoruz. Ama dediğim gibi daha yolun başındayız, dolayısıyla gelişim adına aklımıza gelen her fikri paylaşmaktan çekinmediğimizi söylemek isteriz. Sürüş: Öncelikle 2017 Tesla Model S hayranı

olduğumu söylemek isterim. Fakat sonra Tesla'nın yön değiştirdiğini görüyoruz. Tesla Model Y sürüş özelliklerini devreye alırken, sürücü-yolcu koltuğu belli bir seviyede yukarı aşağı ve ileri geri elektrikli olarak ayarlanabilse de sürüş pozisyonu tercihen yüksek kalabiliyor. Buradan sürücü koltuğunun aşağıya doğru alçılması ve desteklerinin daha ergonomik olmasını bekleyebiliriz. Çünkü bu kadar yüksek bir sürüş pozisyonunu her zaman sevmiyorum. Ayrıca direksiyona baktığımızda dokunmatik panel yardımıyla ince ve hassas ayarlar yapmak mümkün. İleri görüş açısı Tesla sürücüsü, ön yolcu ve hatta arka yolcular için oldukça cömert. Tesla Model Y'nin Amerikan vites kolu şanzımanı ve park konumu kullanışlı olup hızlı hareket etmenize ve kalkış yapmanıza olanak sağlıyor. Test aracımız Tesla model y, 2067 kg net ağırlığa ve 378 kW motor gücüne sahip. Ayrıca Çift Motorlu, kalıcı AWD 4 tekerlekten çekiş sistemine sahiptir. Peki 4 tekerlekten çekiş her zaman aktif mi? Yoksa yazılım tabanlı mı ve etkinleştirildiği anlar farklılık gösteriyor mu? Aracımızın sürüş özelliklerini genel olarak bunlara göre değerlendireceğiz. Sürüş özelliklerinin başında belirtmek istediğim bir diğer konu ise aracın ön camına baktığımızda Saint-Gobain ile birlikte özel olarak geliştirildiğini tahmin ettiğimiz Tesla LAMINE SAINT-GOBAIN SECURIT yazısı dikkatlerimizden kaçmıyor. Fransız araçlarında görmeye alışık olduğumuz Sekurit firması. Ancak aracın kalan yan camlarına baktığımızda FUYAO XI/D LAMINATED markası dikkat çekiyor. Özellikle bu yan camlar 2 kat ve kademeden oluştuğu için oldukça kalın olup hem içten hem de dıştan ses geçirmez özelliğine sahip. Tesla Model Y aracındaki sürüş modları sanılanın aksine farklı bir yazılım formunda araçta yer alıyor.



Tablet dijital ana ekranındaki "Hızlanma-İvmelenme" özelliğinde "Sakin" ve "Standart" olmak üzere iki farklı kullanım seçeneği yer alıyor. Aynı zamanda hemen alttaki Direksiyon modu ayarlarına baktığımızda "Konfor", "Standart" ve "Spor" olmak üzere 3 farklı kullanım görüyoruz. Model Y araçta enerjiyi tamamen ekonomik moda, "hissiz" bir şekilde, en düşük seviyelerde kullanmak istiyorsanız hızlanma için sakın modu, direksiyon için ise konfor modunu seçmeniz gerekiyor. Bu sayede araçtaki her şey yumuşak ve hissiz hale geliyor. Ancak standart mod veya spor modunu seçerek aracı daha aktif ve yüksek hisle kullanmak istiyorsanız bu durumda hızlanma için "standart" modu, direksiyon için ise "standart veya spor" modunu seçmeniz gerekiyor. 378 kilowatt motor gücü yaklaşık 508 hp ye eşit. 2067 net kg model ve Tesla 508 hp motor gücü, ön ve arka itiş gücüyle birleştiğinde hatırı sayılır bir elektrikli performans gücüne eşit oluyor. Bu anlamda aracın ilk hızlanmasına ilişkin fabrika verileri standart moda O'dan 100'e 5,4 saniye kadar kısa olsa da hızı ve ilk hızlanmasında bu anlamda daha fazla hissediliyor. Sizi bir spor araba gibi koltuğa sabitleyen küçük bir g kuvvetine maruz bırakıyor. 97 model bir Alfa Romeo'da 80-90-100 km/saat hızı çok daha az hissetmeniz, Tesla gibi son versiyon mühendislik çalışmalarının ne kadar başarılı ya da başarısız olduğunu ortaya koyuyor. Tesla mühendislerinin bu konuya net bir şekilde açıklık getirmesi gerektiğine inanıyorum. Evet, aracın süper ön camı var. Mühendislik harikası ama neden bu araç bize Volvo ya da Mercedes gibi normal hızı hissettirmiyor, bize

daha fazla adrenalin veriyor. Dediğim gibi aracın hızlanması, kalkışı, 0'dan 200 km hıza çıkması ve bunu yaparken yola yapışması çok iyi olsa da maalesef 85 km'den sonra sürücü ve ön yolcunun "hızı fazla" hissetmesine neden oluyor. Aştığımız normal versiyon araçlara göre çok daha fazla ivmelenme hissediyoruz. Ama km göstergesine baktığımızda hızımızın 100-110-120 km'ye yeni ulaştığını görüyoruz. Tesla için bu konuya özellikle değinmek ve dikkat çekmek istedim. Baktığımızda Saint-Gobain ünlü Fransız-İtalyan otomobil markalarının ön camlarını yapan firmadır. Eğer bu sorun ön camdan kaynaklanıyorsa diğer araba markalarında da bu sorunu yaşıyor olabiliriz. Ama diğer otomobil markalarında bu sorunu bu kadar ciddi düzeyde yaşamadık. Bu sorunun ön camdan kaynaklandığı düşünüldüğünde tek bir çözüm ve açıklama olabilir: Ön camın araca göre büyüklüğü. Tesla model y aracının ön camı tüm SUV'lardan daha büyük. Eğer bu cam bu büyüklükteyse, daha önce bu kadar hıza karşı test edilmiş miydi? Öte yandan Türkiye olarak Çin fabrikalarından gelen Tesla araçlarını satın almıyoruz. Türkiye'de satışa sunulan Tesla araçları Almanya'daki fabrikada üretiliyor. Ancak bazı nedenlerden dolayı aracın üretim sahasının veya emniyet kemerinde olması gereken "made in" üretim noktasının Tesla Model Y araçta yer almadığını gördük. Bu durumla ilk kez karşılaştık. Şunu da belirtmek isterim. Nedenini ve önemini bilmiyorum. Ama araca binmeden ilk baktığım şey emniyet kemeri oluyor. Tesla Model Y aracımızda elektrikli araçlara özel 255/40R20 Michelin marka Pilot Sport Ev lastikler yer alıyor.





Bu lastikler daha çok performans odaklı ve sanki hız için üretilmiş gibi sportif görüne de ekonomik kullanıma da uygun bir tarza sahiptir. Oldukça geniş lastikleri ve 508hp gücüyle Tesla'ya yetişmek oldukça zor görünüyor. Bu anlamda aracın kullanımı her türlü yol koşulunda hızlı hareket etmemizi sağlarken, 4 tekerlekten çekiş sistemi de Tesla Model Y aracımızın sürüş tarzına uyum sağlaması açısından yazılım açısından büyük önem taşıyor. Elbette aracın kör noktalarının sol ve sağ ayna görüntülerini sinyal verdiğim yöne kamera olarak yansıtmak sürüş sırasında araca büyük kolaylık sağlıyor. Aracın bu ve buna benzer birçok güvenlik donanım sistemi günümüzde her araçta olduğu gibi halihazırda mevcut, bulunmakta. Ancak yağmurlu havalarda silecek ayarlarının tam istediğim gibi çalışmaması can sıkıcı olabiliyor. Tesla'nın silecek ayarlarını manuel olarak veya direksiyondan yapması çok daha iyi olur diye düşünüyorum. Ancak otomatikte pek iyi çalışmıyor. Silecek seviye ayarları iyi olsa bile ilk aşamada gereksiz uzun veya gereksiz yavaş olabiliyor. Elbette Tesla Model Y'nin özelliklerinden ve sürüşünden bahsederken burada aracın sadece belirli özelliklerini öne çıkarmaya çalışmıyorum. Tesla Model Y aracı hakkında kimsenin konuşmadığı şeyleri tüm detaylarıyla anlatmaya çalışıyorum. Tesla Model Y aracını 6 günde 1300 km'den fazla yol kat ederek aklınıza gelebilecek tüm performans bazlı yol koşullarında test ettim. Üzerindeki mevcut lastiklerle konforun oldukça düşük olduğunu ve aracın her türlü yol koşulunda sertleştiğini söyleyebilirim. Bu anlamda Tesla Model Y gibi elektrikli bir araçta menzil kazanılarak lastik yanaklarından taviz verildiği için iç mekan konforu oldukça düşük kalabiliyor. Test sırasında hafif ıslak, pürüzsüz asfalt zeminde özellikle dar virajlarda aracın

performansını zorladığımda ve gazı sonuna kadar verdiğimde normal şartlarda aracın yere tutunmakta zorluk çektiği gözlemlendi. ve doğal olarak, önden ve arkadan hafif kaymalar yaptı. ıslak ve yoğun yağışlı havalarda düz bir otoyolda sürüş yaparken araç, yüksek hızlarda oldukça güvenli bir şekilde hareket etti ve sürüşünde, yol tutuşunda herhangi bir olumsuz etki negatif bir şey izlenmedi. Araç, düz kuru asfalt zeminde 217 km hızla belirli bir süre sürekli olarak kullanılarak test edildi. Aracın yol tutuşu çok iyi. Direksiyon hareketleri spor kullanımda oldukça sert, güven verici ve çok hassas. Direksiyon sistemi genel olarak en ufak sürüş hareketine anında tepki vermekte ve bugüne kadar test edilen en yüksek geri bildirim tepkisine sahip. Tesla Model Y aracımızı diğer marka ve modellerle yüksek hızlarda karşılaştırdığımızda: Hız açısından örnek Volvo ile karşılaştırsak; Volvo S90 ve XC90 hibritleri veya XC40 elektrikli modelleri 185 km/saat hızla giderken duruyor gibiyiz. Araba sürerken başımızı çevirebiliyor, hatta manzaraya bakabiliyoruz. Volvo ile 185 km/saat hızla giderken hızı hissetmiyoruz ve rahatsız olmuyoruz. Ancak Tesla Model Y'de bu hızlarda ya da 217 km/saat sabit hızla giderken hızı çok fazla hissediyoruz. Sanki araç 320 km/saat hızla gidiyormuş gibi. Tabii bunun güvenlik açısından da önemli bir şey olduğunu düşünüyorum çünkü o zaman insanlar o hızlarda adrenalini yaşayacak ve tedirgin olacaklar. Eğer çok fazla hız yapmazlarsa belki bu daha az kazaya neden olabilir. **Konuya bu açıdan bakarsak farklı bir bakış açısı var.** Tesla sürüşünde otopilot kullanımına baktığımızda Türkiye'de kullanımı o kadar da kolay değil. Bu yüzden düzgün çalışmasını sağlayamadığım veya ihtiyacım olmadığı için bunun hakkında daha fazla yorum yapmayacağım.



Ama amacım asla elektrikli araçları eleştirmek değil. Bu araçların elektrikli olması zaten çevreyi ve dünyayı egzoz gazından korumaya yetiyor. Diğer özelliklerinin olup olmaması ile pek te ilgilenmiyorum. Aracın benim için iyi şekilde gitmesi, yola tutunması güven verici sürüşü olması yeterli oluyor. Aracın kendi kendine gitmesi, otonom sürüşü, otopilot sistemi, şerit takip özellikleri v.b. benim ilgi alanıma pek girmiyor sürüş olarak. Burada YouTube çalışması yapmıyoruz, sadece araçlarla ilgili tecrübelerimizi kimseyi kırmadan en doğru şekilde aktarmak bizim görevimiz. Tesla Model Y'nin, lastikleri ve gücüyle, önden veya arkadan kayma yapmadan, kuru asfalt ve virajlı yollarda performanslı sürüşlerde keyifli kullanım sağlayarak tatmin edici ve güven verici olduğu gözlemlendi. Ancak Tesla Model Y, Volvo, Mercedes, Audi gibi markaların eski üretim altyapısına sahip olmadığı ve sadece elektrikli araç ürettiği için aracın alt takımı ve özellikle amortisör yapısı, süspansiyon ve yayları, kısacası tahrik parçaları, oldukça tatmin edici özellikleri; Ancak henüz bu noktaya gelmediği için otomobilin SUV'dan ziyade "yeraltı metrosu" kullanma atmosferini yansıtmamasını doğal olarak karşılamak gerektiğine inanmaktayım. Bu arada aracın kavisli tavan camı oldukça başarılı. Gelelim farklı bir konuya, Aracın altında bulunan bataryanın tamamı, özellikle sürücü ayak bölgesinde günlük kullanımda hissedilmeyen bir ısınma sıcaklığı ve sürüş sırasında gaz-fren pedali alt kısmında hali altında bir koku yaratıyor. Bu anlamda aracı kullanırken alt ayağım çok yanıyordu ve zaman zaman klimayı açıp altına soğuk hava üfleme zorunda kalıyordum. Yine aracın içini incelediğimizde alt hali esnek zemin ve kapıldaki deri kaplamanın tatmin edici olmadığını ve sektörde satılan basit ince hali

esnek kaplamaya benzediğini söyleyebilirim. Kozmetik olarak baktığımızda aracın sağ arka kapısı ile çamurluk birleşim yeri arasında tam bağlanmamış bir açıklık vardı. Bu test aracımıza özgü bir hata mı? Bunu bilmiyorum. Aracın ön kaputunun ve bagajının açılması oldukça güzel ve kullanım açısından oldukça iyi. Ancak çok çabuk kirlendiğini fark ettik. Kirli rüzgar ve kaput boşluklarından giren hava, bagajın ve kaput altının kirlenmesine neden oldu. Ancak kaputun altında klima ve hava girişleri olduğu için bu kirli tozun ileride araçta farklı sorunlara yol açabileceğini düşünüyorum. Bu bölümün iyi bir izolasyona sahip olması gerekmektedir. Bu arada Tesla Model Y hakkında yazdığım bilgi, veri ve geri bildirimleri Tesla'yı yapan mühendislerin bile verebileceğini düşünmüyorum. Aslında bu güne kadar dünyada böyle şeylerin yazılmadığını düşünüyorum. Şarj Etme ve Gidiş: 40-45 dakikada yüzde 100'e kadar şarj olan araç, çok kısa sürede 503 km menzile sağlıyor. Sakin kullanım modunu seçip hızınızı 100-120km arasında sabit tutabiliyorsanız İstanbul'dan Bolu'daki Tesla şarj noktasına ulaşmanız çok kolay. Bolu'daki Tesla şarj noktasında ise aracınızı 30 dakika içerisinde ve mola sırasında tamamen şarj edebilir, Ankara'daki AnkaMall Avm Tesla şarj ünitesine çok kolay bir şekilde ulaşabilirsiniz. Hatta Tesla Model Y kullanıcısı bir tanıdığım, İstanbul'daki evinden çıkıp Kartalkaya'ya gittiğini, kayak yaptığını, dönüşte Bolu'da arabasını şarj edip İstanbul'daki evine çok rahat bir şekilde ulaştığını söylemişti. Garajında bir ABB şarj ünitesi kuruluydu. Şehir içinde makul hızlarda verimli araç kullanmadığınız ve ani çıkışlar yapmadığınız sürece 375-400km'lik menzili rahatlıkla görebilirsiniz. Şehir içinde 410 km'ye yakın kullanım ve sürekli bir 70-80 km'lik yolculukla ulaşabileceğinizi düşünüyorum.

Aracınızı tam şarj ettikten sonra 150-160 km hızlarda spor moduna geçirirseniz kilometre aralığı çok kısa sürede 300'e düşebilir. Bolu'ya bu şekilde ulaşmak tehlikeli. Erişimde problem yaşarsınız. Tesla Model Y'nin fiyatına baktığımızda şu anda Türkiye için inanılmaz fahiş fiyatlara satıldığını düşünüyorum. Ancak Tesla kullanıcıları her yerde. Çevremdeki herkes Tesla Model Y kullanıyor ve nereye gidersem gideyim, trafikte her yerdeler. Taksiye ya da ona benzer bir şeye benzediğini düşünebilirsiniz. İstanbul, Ankara ve Antalya'da taksilerin kısa sürede elektrikli araç haline gelmesini gerektiren bir yasanın çıkması iyi olabilir... Her ne kadar Elektrikli araçlar dünya'mızda yer kaplasada zaman içerisinde bu pilleri üreten büyük fabrikaların daha çok kurulması bence gerekecektir. Sorun sadece elektrik enerjisi olmaktan çıkacak. Örneğin Tesla Model Y pil garantisi 192.000km'yi kapsıyor. Mesela benim gibi 3 yılda 192.000 km'ye ulaşanlar var. Peki 3-5 yıl sonra bu aküye ne olacak? Tesla bunu geri dönüştürebilir mi? Sadece Tesla'nın değil diğerlerinin de bu atık pillerin doğaya ve çevreye zarar vermeye başlayıp dünyamızı daha da kirleteceği öngörülüyorsa bilim insanları şu sınırlar çok mu meşgul, yoksa dünyamızı kurtarmak ve temizlemek için bu işle de ayrıca uğraşıyorlar mı? bilemiyorum... Gerçi hoş henüz dünyayı kurtaran bir bilim adamına rastlamadım... Sorun sadece atık pillerde değil bence... Elektrikle çalışan tüm cihazlar gibi elektrikli arabalar ve hibrit araçlar da çalışma sırasında son derece düşük frekanslı (elf) elektromanyetik alanlar (EMF) oluşturuyor. Daha doğrusu cep telefonunun içindeki küçük bir bataryayla kıyaslandığında elektrikli bir araçtaki tabanda yer alan komple pilde aynı "yer altında metroda" olduğu gibi belirli bir radyasyona maruz kalıyoruz.



Yazar - Fotoğraf: Özgür SUNAY

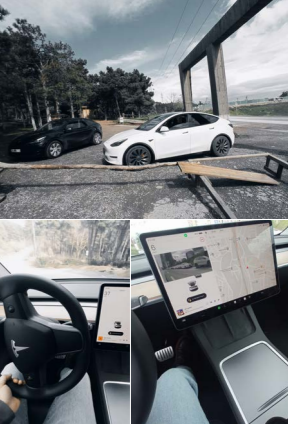
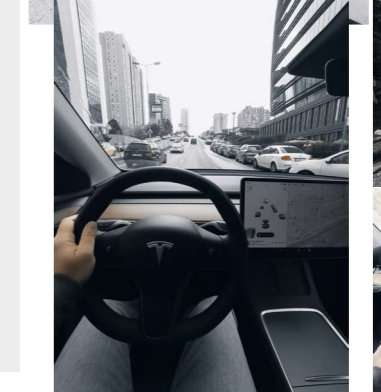
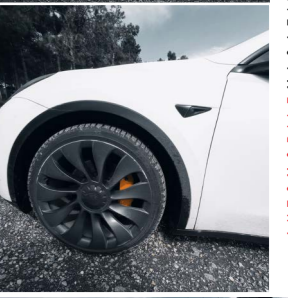
TESLA MODEL Y PERFORMANCE LONG RANGE 3,7 SN 0-100 KM/S

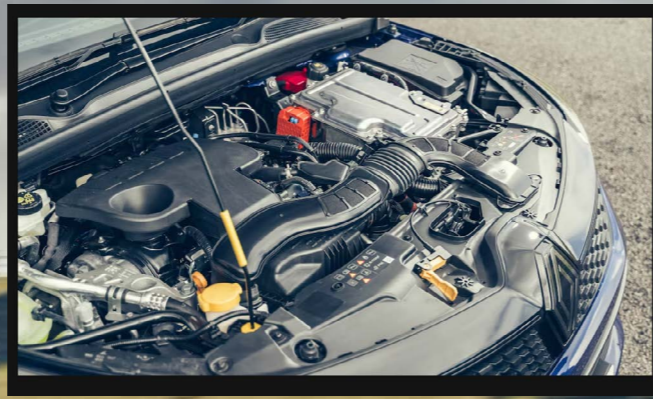
Bu radyasyon miktarı nedir? Üreticiler bu konuyla ilgili neden araç etiketine uyarı yazısı koymuyor? Çünkü dünyada satılan ve sağlığa zararlı olan her şeyin üzerinde zaten bu uyarılar var. Elektrikli araçlara geçildiğinde dünya nasıl değişecek? İyi anlamda olmasını temenni ediyoruz. Tüm bunlar benim için sorun değil dersanız, Tesla Model Y'den kısaca bahsedelim; Model Y geniş ve ferah, oldukça kullanışlı bir iç mekan sağlıyor. Yüksek tavanı ve geniş yapısıyla da dikkat çekiyor. Bu anlamda iç koltuk kaplama renkleri ve malzemesi çok güzel. Ayrıca aracın hızlanması ve hızlı kalkışı da tatmin edici. Güvenlik özellikleri yazılım açısından iyi ancak kullanım açısından pek kullanışlı ve pratik değil. Aracın lastikleri ve yol tutuşu iyi ancak konfor ve sürüş aksamları açısından oldukça zayıf. Özetlemek gerekirse kısaca bu şekildedir. Dört Çeker araçlarda koşullara bağlı olarak Patinajlı Kalkış Model Y çamur, kar, buz gibi zeminlere saplandığında veya Arazi Yardımı arazi sürüşü sırasında genel iyileştirmeler sağlamak için araçta var olan özellikleri arasında. Tesla Model Y "Güvenlik Kusurlarının Bildirimi" olarak; Tesla'ya geri bildirimde bulunmak için sesli komutları da kullanabilirsiniz. "Rapor", "Geri Bildirim" veya "Hata raporu"nu ve ardından kısa yorumlarınızı kullanın. Model Y, mevcut konumunuz, araç teşhis verileri ve doküman ekran görüntüleri dahil olmak üzere sistemlerinden kısa bilgiler kaydeder. Tesla bu notları periyodik olarak gözden geçiriyor ve bunları Model Y'nin iyileştirilmesi için kullanmaktadır.



Tesla Model Y standart test sürüşünden hemen sonra Model Y Performans modelinin test sürüşünü yaptık. Tesla Model Y, Performans modeli Uzun Menzilli Çift motora sahip ve 3,7 saniyede 0 ila 100 km hıza ulaşabiliyor. Standart Model Y ile aynı özelliklere sahip olan Model Y Performans modeli, Çift Motorlu Dört Tekerlekten çekişlidir ve aracın dış tasarımında da farklılıklar gösterebiliyor. Türkiye'de Model Y performans aracını her türlü yol koşulunda test ettim ve sınırlarını en üst seviyeye çıkardım. 0 ile 100 km hız arasında 3,7 saniyelik heyecan ve hızlanma inanılmaz... Tesla Model Y Performans aracı, özellikle dış tasarım ve motorlarda normal Model Y'ye göre farklılıklara sahip ve Bu, kullanımına oldukça yansıyor. Ağırlık olarak 1.995 kg ile en ağır Model Y olma özelliğine sahip. Çift Motorlu Dört Tekerlekten Çekişli Tesla Model Y Performans aracı yerden sadece 157 mm yukarıda, bu da onu diğer Tesla modellerine göre asfalta daha alçak ve daha yakın hale getiriyor. Standart Tesla Model Y, farklılıklar arasında dış tasarımdan ayrılmış daha büyük 21 "tekerlekler-jantlara sahip. Aynı zamanda, Tekerlekler Arasındaki Mesafe - Ön ve Arka uzunluk 1.646 mm bu, küçük bir farkla daha da uzun

olmasını sağlıyor. Ek olarak, tam olarak Model Y performans, ufak bir farkla 514 km menzile sahiptir. Fakat devasa büyüklükteki ve ağırlıktaki araç 3.7 saniye içinde uçuşa geçiyor. Tesla Roadster modeli ise 1 saniyede 0-100km hıza ulaşabiliyor. Bu, yakında bu araçları yerde tutmanın imkansız olacağı anlamına geliyor. Model Y Performans modeli araç detaylarına baktığımızda arka bagaj Karbon Fiber Rüzgarlık eklenmiş olduğunu görüyoruz. Ayrıca Performans Yükseltmeleri, Performans Pedalları, Performans Frenleri yer alıyor. Model Y Performans modeli en son 250 km / s hıza ulaşıyor. İstanbul'daki test sürüşüm sırasında Model Y Performans modelini her koşulda sınırları zorlayarak çeşitli zorlu yollarda sürdüm. Otomobilin standart özelliklerine sahip olan Model Y ile kıyaslandığında enerjik ve daha coşkulu bir şekilde çok daha farklı bir sürüş hissi verdi. Aynı zamanda yol tutuşu ve frenler çok iyi çalışıyordu. Anında hızlanıyor ve anında duruyordu. Her iki Model Y aracını da karşılaştırdığımızda performans modelinden her anlamda çok daha memnun kaldım. Araç, sürüş özellikleriyle virajlı yollarda keyif veren heyecan dolu anlar yaşattı. Bir sonraki Tesla testimizde tekrar oluşuruz, bakalım Tesla ile nerede olacağız?



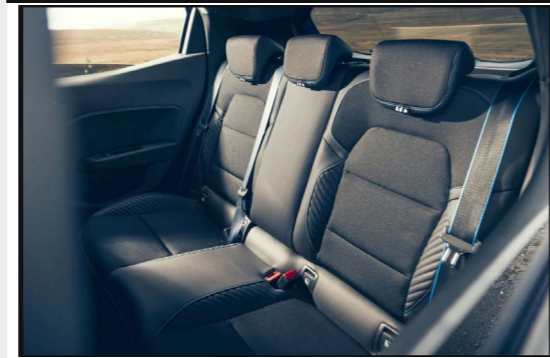


Yazar: Murat ÇARPIŞANTÜRK

YENİ RENAULT CLIO Equilibre

Renault markasının B-HB segmentinin en önemli oyuncularından birisi olan ve kısa zaman önce hem dış kabuğu görsel olarak hem de iç tasarımında yaşam alanını en ince detaylarına kadar planlanıp yeniden tasarlanan yeni Clio oldu. Yenilenen Clio her açıdan hissedilebilen cesur ve ilerici tasarımıyla dikkat çekiyor. Markanın diğer üst segment model ikonik çizgisinden ilham alan yeni tasarım, aynı zamanda belirgin çizgileri ve pürüzsüz yüzeyi arasındaki zıtlıktan doğan görsel bir uyum yaratıyor. Renault Clio'nun ön yüzü geçirdiği makyajla artık daha yenilikçi ve şık görünümlü, her yol koşuluna uygun bir otomobil olduğunu vurgulayacak biçimde iyileştirilen Clio'nun bakışı pozitif olarak farklılaştı. Detay olarak en dikkat çeken far imzası tamamen yeni ve marka kimliğini yansıtıyor diyebiliriz. Gergin, keskin ve verimli çizgiler, yeni Clio'ya daha çekici bir karakter kazandırıyor. Clio'nun çarpıcı ön yüzü her an hareket edecek-

miş gibi canlı bir görünüm sergiliyor. Yan taraftan arabanın arkasına doğru uzanan bir tavan, daha uzun kasa yapısı mesafesi ile modelin geriye meyilli silüeti yeni tasarımda da muhafaza edilmiş ve yan kısmında fark edilen detaylar krom eklenmiş. Arka kısım ise Led farlar sizi kendine çekiyor, özellikle gece geç karşısına izle der gibi size bakıyor. Tasarımı yenilenen arka tampon ilave edilen krom detaylarla daha kaliteli ve modern bir görünüm sunarken ön tampondaki sensörlerde olduğu gibi arka tampon sensörleri de optimize edilmiş. Yine yenileme operasyonu kapsamında ön ve arka stop grupları LED teknolojisiyle modernize edilmiş olduğunu fark ediyoruz. İlk donanım seviyesi basın test aracımızın en dikkat çekici rengi olan mercan turuncu rengi ile Equilibre versiyonunun 15 inçlik Iremia jant tasarımına sahip dış kabuğunda durum böyle, Evolution, Techno Esprit Alpine ve E-Tech full hybrid donanımlarında ise daha farklı dış tasarım bizleri bekliyor.



Renault markasının B-HB segmentindeki beşinci modeli Clio, kaliteli malzemelerle üretilen iç mekanı, tasarımı ve güçlü duygular hissettiren ön yüzü bizi karşılıyor, dinamik, akıcı ve şık çizgileriyle rakiplerinden ayrılıyor, dışında olduğu kadar iç görünümünde de sportif bir tasarım sunan model de sürücü odaklı şık bir gösterge tablosu, mükemmel yol görüşü sürücü kabininde kullanılan çizgiler ve seçilen tasarım elemanları gerçek bir kokpit duygusu yaşıyor. Tasarımdaki değişiklikler üstün performansın bir göstergesi olarak yenilenen modelin silüetini daha gösterişli ve dinamik hale getirip aracın dinamik karakterini ön plana çıkaran diğer detaylar. Gösterge panelinde tüm versiyonlarda sunulan yüksek çözünürlüklü renkli ekran, şık ve dikkat çekici dekoratif döşemeli ön panel, direksiyon simidi üzerinden kesintisiz eğlence için, müzik sistemi ve ön panelden kumanda edilen aktif sürüş modları. Apple CarPlay ve Android Auto gibi

premium bağlanabilirlik özellikleri ile keyif veren model tüm detayları ile sizin keyif almanız ve kendinizi hiç olmadığınız kadar iyi hissetmeniz için tasarlanmış olduğu fark ediliyor. Performans; Yenilenen Clio'da 999 cc'lik yeni nesil turbo destekli motor 5000 d/d'de 100 hp güç ve 2000 d/d'de 142 Nm tork üretiyor. 999 litrelik benzinli motor X-Tronic şanzımanla kombine edilmiş. Otomatik şanzımanlı Renault Clio, 0-100 km/s hızlanmasını 12,4 saniyede gerçekleştirip maksimum 180 km/s hıza çıkabiliyor, 3 silindirli motor yüksek güç üretmesinin yanında bu motorun önemli avantajı sakın kullanımlarda ekonomik tüketim değerleri. Sessiz çalışma karakteri benzinli motora ayrı bir özellik kazandırıyor. Sonuç olarak, otomobili ben beğendim aynı zamanda sürüşü rahat, geniş iç mekânında sessizlik hakim, Renault kalitesi sayesinde aileden herkesin rahatlıkla kullanabileceği bir otomobil ve daha fazlası diyebiliriz.



Bu araç için motor yağı tavsiyemiz.



Sizin aracınız için doğru yağ burada:
tr.pli-petronas.com

PETRONAS
Syntium
Isıyı kontrol edin



Yazar-Fotoğraf: Özgür SUNAY

VOLVO XC60 RECHARGE AWD 3000KM

Volvo XC60 awd sürekli dört çeker Suv aracı ile Ege'de kesintisiz 3.000km yol kat ederek test sürüşünü gerçekleştirdim. İstanbul'dan Balıkesir, Akçay, Ayvalık, Marmaris, Datça, Datça Köyleri ve Knidos karya dönemine ait antik yerleşim merkezi, Tosfed ulusal Marmaris rallisi sırasında Volvo XC60 ile Marmaris'in dağ yollarında sarp kayalıklar ve su geçişleri, Aydın, Bodrum'da 2 gün, İzmir ve İstanbul. Volvo XC60 kesintisiz non-stop bana mısın demedi... Günlük sürüş deneyiminizi elektrik gücüyle destekleyen ve bugünün deneyiminden ödün vermeden geleceğe odaklanan plug-in hybrid Suv Volvo XC60 modeli, VolvoXC90 modelinden kalır bir yanı olmadığını, sert zeminde, virajlarda, yola tutunma gibi işlevli özellikleri ön planda her alanda ve tüm yol şartlarında kendisini huzurla ispat etmeyi bir defa daha ekibimize şart koşarak başarıyor. Volvo XC60 Recharge awd tam olarak ta aradığım araç "Suv" bu, diyebileceğiniz rakiplerin-

den ayıran özellikleri ile ön planda olmayı yaşatarak deneyimlerinize sonuna kadar kullanılmayı hedeflemiştir... XC60 Recharge otomobiliniz, yeni 6.4 kW'lık 2 fazlı yerleşik şarj cihazı sayesinde sıfırdan %100 şarj olma işlemini üç saat içinde tamamlayarak daha uzun bir elektrikli sürüş menzili elde etmenizi ve daha fazla çevre dostu kilometre yapmanızı sağlıyor. Volvo XC60 elektrik şarjı tam dolu iken güç ve beygir anlamında sonuna kadar sizlere daha fazla agresif ve sportif bir sürüş vaat ederek yaşatmayı da başarıyor. XC60 Recharge, tek pedalla sürüş ve dört tekerlektan çekiş özellikleriyle aktif bir performans sergilerken rahatça kontrol edilebilen sorunsuz ve güçlü bir sürüşü ile ön planda. XC60 Recharge'a sorunsuz şekilde entegre edilmiş Google Haritalar ile gerçek zamanlı trafik bilgileri ve otomatik yeniden rota oluşturma özellikleri sayesinde sınıfının en iyi büyük ekran navigasyon özelliklerini bir arada barındırıyor.



XC60 Recharge aracınızda Google ile konuşarak sesli komut yardımı ile yol tarifi alabilir veya Google Asistan ile konuşarak istediğiniz yerleri seçebilir, asistandan yardımcı sesli cevaplar alabilirsiniz. Ayrıca, XC60 Recharge içinde bulundurduğu sim kart internet ve "Youtube" özellikleri ile aracın içerisinde geceleri film ve dizileri seyretmek yol arkadaşınız ile Türkiye'de istediğiniz mekanda ve yerde "Volvo harmon-kardon ses sistemi" ile beraber anın tadını size yaşatırken güzel anlar eşliğinde yolculuk yapmanızı ve belki de aracınızı evinizdeki bir oda, otel odası gibi konforu ve rahatlığı ile de kullanmanıza olanak tanıyor. Saint-Gobain Sekurit firmasının üretmiş olduğu ön cam ve camları ile 140km hız ile otoban yolculuklarında hızı hissetmeden durağan şekilde çok yüksek hızlarda manzaranın keyfini çıkarıp güvenli bir şekilde seyahat ediyorsunuz. Son olarak ise 187km hız ile gidebilirsiniz. Continental WinterContact 235/55R/19 inç lastikleri ile 3.000km'lik testimiz ve yolculuk esnasında asfalt zeminde, zorlu arazide ve performans sürüşlerinde de iyi bir netice aldığımızı da ayrıca özellikle belirtmek isterim. Arka bagaja baktığımızda ise 680-780 mm uzunluğunda, 250-276 mm genişliğinde ve 525-565 mm yüksekliğinde dört valizle, 550 mm uzunluğunda, 400 mm genişliğinde,

230 mm yüksekliğinde bir kabin çantası için yeterli alana sahip 4 kişilik ekip tüm bagaj eşyalarımızı yerleştirmeyi başardık. Arka koltuklar yattığında ise 1.395 litreye kadar boş bir hacim sağlıyor. Volvo XC60 araç 4.708mm uzunluğu ile dikkat çekiyor. Yeni XC60'ın havalı süspansiyonlu aktif şasisi, sürüş yüksekliğini sürekli olarak ayarlıyor ve dengeyi artırmak ve yüksek hızlarda maksimum enerji verimliliği ile dinamik ve rafine bir sürüş sağlamak için amortisörleri uyarlamayı çok iyi başarıyor. Zorlu arazi koşullarında ise yerden yüksekliği artırmak için Off Road modunu ayrıca etkinleştirebilirsiniz. Yeni 2024 model Volvo XC60 Recharge Awd sürüş özellikleri arasında ön tarafta bulunan Volvo amblemi üzerinde yer alan radar kamera sistemi tüm yolu sürekli izlerken, Hybrid sürüş modu seçeneği ile düşük yakıt verimliliği sayesinde uzun yolculuklarınızda maksimum düzeyde yakıt tasarrufu sağlıyor. Özellikle gece karanlık yollarda aracın far sistemi mükemmel bir ışık görüş alanı ile iyi görmeye olanak sağlıyor, karanlık ortamlarda çok yolu iyi aydınlatıyor. Ön tarafta yer alan sürücü ve yolcu fonksiyonel çok ayarlanabilir deri koltuklar ve baldır desteği sürüşünüze katkı sağlarken uzun yolculuklarda yorulmanıza izin vermiyor. Ön ve arka taraftaki yolcular için ayrı konumlandırılmış klima ayar

düğümleri ekstra olarak aracın içerisinde konfor sağlarken üst camın geriye açılan otomatik kayar perdesi sayesinde arka taraftaki yolcular ferah bir alan içerisinde sıklımadan geniş diz mesafesi sayesinde de yolculuk yapabilir. Ayrıca, kısıtlı yatar arka sırt koltuklar, kol dayama bardak ünitesi, arka ışıklandırma sistemi, arka ayarlanabilir klima havalandırma çıkışları gibi üniteler sayesinde aracın geri planında oturan aileniz ve sevdikleriniz için mükemmel şekilde uçak konforundan çok daha iyi bir şekilde seyahat edebilecek olmaları Volvo XC60 Suv araçta güvenlikleri ile birlikte sağlanmıştır.





Yazar-Fotoğraf: Özgür SUNAY

MG ZS BENZİNLİ LUXURY PLUS 1.0T-GDI

MG ZS kompakt suv aracı ZS benzinli modeli Luxury Plus 1.0litre 6 İleri / Otomatik versiyonu test sürüşü ayrıntıları Turbo Beslemeli, Direkt Benzin Enjeksiyonu 999cc motor hacmi ve 994 bin TL gibi Nisan ayı başlangıç fiyatları ile öne çıkan bir model oldu. MG ZS'in çarpıcı tasarımı, dinamik ve sportif bir his verirken aileniz için mükemmel bir kompakt SUV deneyimi sunmayı başaran bir model olarak güçlü dna alt yapısı ile benzinli modelde karşımıza çıkıyor. LED farlardan şık çizgilere ve elmas kesimli alaşım jantlara kadar tam donanım güvenlik özellikleri ve konfor paketine ekstra lüks eklenen detaylara baktığımızda; Anahtarsız Giriş ve Çalıştırma, Dijital Sürücü Bilgi Ekranı, MG Logolu Özel Dizayn Suni Deri Koltuklar, 6 Yönlü Ayarlanabilir Elektrikli Sürücü Koltuğu, Isıtmalı Ön Koltuklar, 3D Ses Efektli 6 Hoparlörlü Ses Sistemi, 360° Kamera, Kör Nokta Monitörü (BSM) ve Şeritten Ayrılma Uyarı sistemi,

Yağmur Sensörlü Silecekler, Ön Sis Farları eklenmiş durumda. MG ZS benzinli modelin standart özellikleri Manuel ve Otomatik Vites Seçenekleri ile; Yokuş Kalkış Asistanı, Hız Sabitleyici, LED Ön Farlar, Farlarda Eve Kadar Takip Fonksiyonu, LED Gündüz Farları, Elektrikli Ayarlanabilir Gövde Rengi Yan Aynalar, 10.1" Renkli Dokunmatik Ekran, Apple CarPlay, Android Auto, USB Şarj Fonksiyonu, Deri Kaplı Direksiyon, Gümüş Tavan Rayları, 17" Alaşım Jantlar, Kazayağı Desenli Kumaş Koltuklar, 6 Yönlü Ayarlanabilir Sürücü Koltuğu, Radyo, AUX/USB, MP3 ile 4 Hoparlörlü Ses Sistemi bunları saydığımız zaman herhangi bir Suv araçta olması gereken tüm özelliklere aslında 994 bin TL ödemek sureti ile MG ZS benzinli modeli ile satın alabilirsiniz. Baktığımız Suv bir araç ise pazarda 1 milyon altında bu şekilde donanım ve geçmiş olarak kendini kanıtlayan farklı bir markanın Suv aracını satın alamayacağınız kesin gözü ile bakılmaktadır.



(2.el suv araçlar hariç) Bu anlamda MG ZS Suv aracın kısa sağlam şase yapısı ve özellikleri ile önceki zamanlarda yapmış olduğumuz arazide off-road test sürüşlerimizden elde etmiş olduğumuz bilgiler ışığında, kırılmaz sağlam şase yapısı ile aslında markanın DNA'sında sağlam bir alt yapı ve kaliteli işçiliği ile (Her ne kadar Çin'de üretilmiş olsa da) Türkiye pazarında markanın konumlandırıldığı ve durduğu yeri bir kez daha vurgulamaktadır. Aracın içine de zaten baktığımızda, sportif sürüş yapısı kırmızı renkli dikişler, karbon kaplamaları, direksiyon simidi, vites kolu yapısı, ekran ve malzemelere varıncaya kadar iyi bir işçilik ve iç kabin bizleri beklediğini görmekteyiz. Ayrıca, ön göğüs üst yapısında kullanılan yumuşak kaliteli deri yapısı (sert plastik olmayan) bu fiyat ile alabileceğiniz en iyi donanım, kaliteli işçilik ve bir Suv olma özelliğini de ön planda tuttuğunu görmekteyiz. MG ZS Suv 4,323mm ile hiçte fazla

kısa olmayan uzunluk yapısına aslında sahip, 1,809mm olarak geniş bir iç hacim bekliyor. Hız Sabitleyici kolu, Savurma Önleyici Koruma (ARP), Kör Nokta Monitörü (BSM) ve Şeritten Ayrılma Uyarısı özellikleri ile de iyi bir sürüş asiste etme özellikleri barındırıyor. Tüm MG ZS model otomobiller üretim hatalarına karşı 5 yıl-150.000 km garanti kapsamında Türkiye pazarında satılıyor. 448 litre bagaj kapasitesine sahip, koltukları yatırdığınız zaman ise bagaj kapasitesi 1375 litreye çıkarılabilir. 3 silindir hacmindeki 1.0 litrelik motor 160nm torka sahip, 0-100km hıza 12.4 saniyede çıkabiliyor. Azami son hızı 170km. Boş ağırlık 1.264kg. Azami çekme ağırlığı ise 500kg. Yakıt sarfiyatı ise test sürüşümüz esnasında makul düşük hızlarda en az azami olarak 6.7 litre ortalamada en düşük yakıtı gördük en yüksek karma kullanımda ise 8.5 litre ortalama yakıt tüketimi izlenmiştir.





Yazar | Fotoğraf: Murat ÇARPISANTÜRK

Yeni Mercedes Benz CLA 200

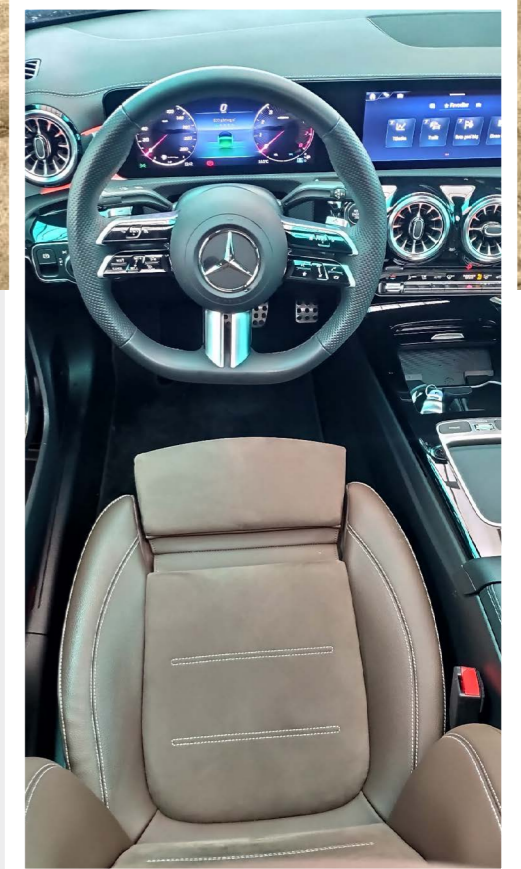
Kompakt sınıftaki en heyecan verici tasarımlardan birini sunan yeni Mercedes-Benz CLA; Mercedes-Benz'in tasarım felsefesi duygusal sadelik ile yeni standartlar CLA ile hayat bulmuş. Gergin bir yayı andıran omuz çizgisi, bunu tamamlayan tavan çizgisi ve çerçevesiz camlar CLA'ya tamamen özgün, sportif ve şık bir karakter kazandırıyor. Ön tasarımını, karakteristik ve öne doğru sivri burun tasarımı, uzun ve alçaltılmış motor kaputu ve motor kaputunun üzerini süsleyen güç bombeler vurgulanmış. İnce tasarımlı farlar ve yeni dik açılı radyatör ızgarası, merkezi yıldız logosu ve krom kaplamalı elmas görünümünde tasarımı ile sportif ve dinamik bir ön görünüm sunuyor. İki parçalı geniş arka aydınlatma grubu ve bir coupe özelliği olarak tampona entegre edilmiş plakalıklı CLA'nın arkadan bakıldığında daha geniş görünmesini sağlıyor. İyice arkada konumlandırılan yaşam alanı ve GT tarzında güçlü çıkıntılarıyla geniş arka kısım, şıklık ile sportiflik arasında çok başarılı bir denge kuruyor. Çizgileri azaltılmış yan hatlar, ilginç bir ışık ve gölge oyunu ortaya koyuyor. Yan gövdede keskin bir omuz çizgisi kullanılmıyor. Ön tekerlekten başlayarak arkaya doğru uzanan iç büyük yapı kaslı ve güçlü bir görünüm sunuyor. Gövdenin dışına taşan ve şişkin çamurluk ağızları

tarafından çevrelenen tekerlekler iz genişliğini artırırken aynı zamanda CLA'nın dinamizmini vurguluyor. Mercedes-Benz CLA'nın direksiyonuna geçtiğinizde farklı duygular yaşayacağınızı anlıyor hissediyorsunuz, ilk olarak oturma, hakimiyet rahatlığı, temiz ön görüş, sürücünün ön kısımda etrafı ve yolu görmesini engelleyecek hiç bir kör nokta yok, aksine sürücü koltuğuna oturduğunuz zaman görüş alanı çok net ve sürücü her şeye hakim bir oturma pozisyonunda, geniş olan koltuklar hem rahat hem konforlu, üst seviye kaliteli diz ve omuz mesafesi ayarları ile vücudu saran koltukları premium kalitede malzeme tercihleri ile donatılmış olup klasikleşmiş Mercedes-Benz konforunu sunuyor, iç tasarımını ve diğer detayları biraz daha detaylandırırsek Direksiyon kumandaları, kapı kolu kumanda paneli, orta konsol ve de koltuk kumandaları ile kabin içindeki tüm kumanda elemanlarında "ileri teknoloji" ve "avangart" temaları hayata geçirilmiş. İç mekândaki benzersiz mimaride yenilikçi ve modern konsol tasarımı öne çıkıyor. Tamamen dijital olan gösterge panelinin üzerinde ilave bir çitaya gerek duyulmayan mimaride sol kapıdan sağ kapıya kanat şeklinde kesintisiz ve akıcı bir hat uzanıyor. Zekice uygulanan tasarım sayesinde söz konusu mimaride geniş ekran tamamen özgür ve havada asılı gibi duruyor.



Ambiyans aydınlatması bu etkiyi daha da artırırken türbin motoru görünümü lü havalandırma çıkışları iç mekândaki modern ve sportif ambiyansı destekliyor. Ön konsol'da iki adet 10,25 inç ekrandan oluşan desteksiz standart çift ekran özelliği, ilk dikkat çeken detaylardan biri oluyor. 10,25 inç gösterge bilgi ekran stilleri (tüm sürüş bilgilerini içeren Klasik, dinamik devir sayacıyla Sportif, azaltılmış içerikleriyle Yalın), üç mod (Navigasyon, Destek, Servis) ve yedi renk seçeneğini kapsıyor. Merkezi ekran daha önce de olduğu gibi navigasyon, medya, telefon, araç gibi işlevleri sunuyor ve dokunmatik ekran olarak kullanılabilir. Anahtar cebinizde olduğu halde çalıştırabildiğiniz Mercedes Benz CLA 200'de 1332 cc'lik hibrit destekli turbo benzinli motor kullanılmış, 4 silindir teknolojisine sahip motor 5500 d/d'de 163 HP güç üretirken, 1620-4000 d/d'de 250 Nm tork'unu da geniş bir bandta bizlere sunuyor. 0-100 km hızlanmasını 8.4 saniye de tamamlarken, son hızı ise 229 km ile sonlandırılmış, Sakin sürüşlerde uyumlu, yumuşak tepkiler verirken motor, biraz daha sportiflik beklediğimiz anlarda ise gayet hırçın bir hale bürünüyor ve keyif veriyor.

Motorun büyük başarısının arkasında duran 7G-DCT şanzıman'ın başarısı tartışılmaz. Şanzıman tepkileri o kadar akıcı ki geçişleri hissettirmedeği gibi her vites atışında motor devrini tork'un yüksek olduğu bir bandta tutuyor ve otomobil her an istekli bir şekilde devam ediyor yoluna. Sonuç olarak; CLA 200 markanın güven veren otomobillerinden bir tanesi, yeni tasarım çizgileri, yeni elektrik destekli motoru ve sürücü isteğine uyum sağlayan sürüş modları, son nesil bilgi ve eğlence donanım özellikleri ile her yaş kesimine hitap eden bir otomobil ve daha fazlası diyebilirim, daha fazla bilgi ve bu teknoloji dolu keyifli otomobili deneyimlemek için size en yakın Mercedes-Benz bayisine giderek Hey Mercedes diyebilirsiniz.



Bu araç için motor yağı tavsiyemiz.



Sizin aracınız için doğru yağ burada: tr.pli-petronas.com

PETRONAS Syntium
İsyy kontrol edin

Bodrum Rallisi

Castrol Ford Team Türkiye, Bodrum Rallisi'nde Zirvede: Ali Türkkan Liderliğe Yükseldi...

2024 Türkiye Ralli Şampiyonası Takvimi:
18-19 Mayıs Yeşil Bursa Rallisi (Bursa)
14-15 Eylül ESOK Rallisi (Eskişehir)
5-6 Ekim Kocaeli Rallisi (Kocaeli)
2-3 Kasım İstanbul Rallisi (İstanbul)



2024 Türkiye Ralli Şampiyonası üçüncü ayağı Rally Bodrum...

Karya Otomobil Spor Kulübü (KAROSK) tarafından 26-28 Nisan tarihlerinde düzenlenen Petrol Ofisi Maxima 2024 Türkiye Ralli Şampiyonası üçüncü ayağı Rally Bodrum, Castrol Ford Team Türkiye takımından Ali Türkkan-Oytun Albayrak ekibinin liderliği ile sona erdi. Ayrıca Jandarma 185. Yıl özel etabında en iyi zamanı yapan Türkkan-Albayrak, jandarma özel ödülünü de kazanırken, ekip aynı zamanda sınıf 3 birinciliğinin de sahibi oldu. Yarışın genel klasman ikinciliği ve sınıf 2 birinciliğini GP Garage My Team'den Ümit Can Özdemir-Kutay Ertuğrul ekibi kazanırken, üçüncülüğün sahibi de Parkur Racing takımından Kerem Kazaz-Corenitn Slyverstre ekibi oldu. Kazaz-Slyverstre, gençler birinciliğinin yanı sıra organizasyon sponsorlarından TECNO özel ödülünü de kazandı. Bodrum ve Milas'ın doğal güzelliklerini gözler önüne seren asfalt zeminli etaplara 2 gün süren 476 kilometre uzunluğundaki Atış Motorspor'dan Refik Bozkurt-Soner Tamer elde ederken, Sınıf 5 birincisi Hypco Neo Mo-

torspor'dan Kübra Denizci Keşkin-Onur Vatansver, Master Büyükşehir Belediyesi, Bodrum Kaymakamlığı, Milas Kaymakamlığı, Bodrum Gençlik ve Spor İlçe Müdürlüğü ve Bodrum Belediyesi tarafından desteklenen TECNO, Duja Hotels, Çözüm Ortağı, Evofone, VST Tour, Oasis Bodrum, Pars Entertainment, Magico Cielo, SHA Gayrimenkul İnşaat sponsorluğunda, Bodrum Gazeteciler Cemiyeti katkıları ile düzenlenen organizasyon 28 Nisan günü be Premium Hotel önünde düzenlenen finiş seremonisi ile sona erdi. Törende dereceye giren sporcular Muğla İl Jandarma Komutanı Tuğgeneral Ali Gemalmaz, Bodrum Kaymakamı Mustafa Çit, Bodrum İlçe Jandarma Komutanı Gökhan Kurgan, Bodrum Belediye Meclis Üyeleri Abdullah Engin Başol ve Seha Ergene ile sponsor firma yetkililerinden aldılar. Yarışın Sınıf 4 ve İki Çeker birinciliğini Atış Motorspor'dan Refik Bozkurt-Soner Tamer elde ederken, Sınıf 5 birincisi Hypco Neo Mo-

torspor'dan Kübra Denizci Keşkin-Onur Vatansver, Master Büyükşehir Belediyesi, Bodrum Kaymakamlığı, Milas Kaymakamlığı, Bodrum Gençlik ve Spor İlçe Müdürlüğü ve Bodrum Belediyesi tarafından desteklenen TECNO, Duja Hotels, Çözüm Ortağı, Evofone, VST Tour, Oasis Bodrum, Pars Entertainment, Magico Cielo, SHA Gayrimenkul İnşaat sponsorluğunda, Bodrum Gazeteciler Cemiyeti katkıları ile düzenlenen organizasyon 28 Nisan günü be Premium Hotel önünde düzenlenen finiş seremonisi ile sona erdi. Törende dereceye giren sporcular Muğla İl Jandarma Komutanı Tuğgeneral Ali Gemalmaz, Bodrum Kaymakamı Mustafa Çit, Bodrum İlçe Jandarma Komutanı Gökhan Kurgan, Bodrum Belediye Meclis Üyeleri Abdullah Engin Başol ve Seha Ergene ile sponsor firma yetkililerinden aldılar. Yarışın Sınıf 4 ve İki Çeker birinciliğini Atış Motorspor'dan Refik Bozkurt-Soner Tamer elde ederken, Sınıf 5 birincisi Hypco Neo Mo-



Cander, "İstanbul Park pisti bir cazibe merkezi olacak..."

Formula 1 yarışlarına ev sahipliği yapan İstanbul Park pistinin ihalesi tamamlandı. Pirelli Türkiye Yönetim Kurulu Başkanı Lale Cander'in ortak olduğu Can Bilim Eğitim Kurumları A.Ş., Formula 1 yarışlarının düzenlediği İstanbul Park pistinin yeni işletmecisi oldu. Formula 1 organizasyonunun sahibi Liberty Media Corporation yetkililerinin, bayram sonrası İstanbul'a gelerek, pistin kullanım amacına uygun şekilde işletilmesine dönük açıklamalar yapması bekleniyor. Cander, "İstanbul Park pisti bir cazibe merkezi olacak. Pist yıllardır milli sporculara kapalıydı, artık sporcular da pisti kullanabilecekler. İstanbul Park, Türkiye için çok güzel bir proje olacak" ifadelerini kullandı.

ülkenin prestijini yükseltiyor. Düşünün, en son Miami'de düzenlendiğinde kente 4 gün içinde 450 milyon dolar kazandı. 2026'da yarış takviminden çıkan ülkeler olacak, dolayısı ile Türkiye'de yarışlar yeniden yapılabilecek" dedi. Türkiye Otomobil Sporları Federasyonu (TOSFED) ile yakın temas içinde olduklarını da anlatan Cander, "TOSFED olmadan bu iş olmaz. İşin sportif tarafında TOSFED ile birlikte çalışıyoruz. Formula 1 haricinde diğer yarışları da İstanbul Park'a getireceğiz. Pist yıllardır milli sporculara kapalıydı, artık sporcular da pisti kullanabilecekler. İstanbul Park, Türkiye için çok güzel bir proje olacak" ifadelerini kullandı.



TOSFED Yıldızını Arıyor Kayıtları...

Türkiye Otomobil Sporları Federasyonu (TOSFED) ve FIAT iş birliği ile düzenlenen TOSFED Yıldızını Arıyor sosyal sorumluluk projesi, bu yıl Spor Toto, Petlas, Red Bull, Apex Racing katkıları ile altıncı kez gerçekleştiriliyor. Ehliyet sahibi, 28 yaş ve altı gençler otomobil sporlarına kazandırmayı hedefleyen ve 500 katılım ile sınırlanan TOSFED Körfez Yarış Serisinde, yarışma Pisti'nde yapılacak. Elemeler, 27 Mayıs 02 Haziran tarihleri arasında 7 gün boyunca gerçekleştirilirken, kayıt işlemleri 08 Ni-

san-13 Mayıs tarihleri arasında yapılacak. Tüm katılımcıların teorik eğitimlerin ardından Fiat Egea yarış otomobilleri ile zamana karşı yarışacağı elemelerin ardından, 22-23-24 Ağustos tarihlerinde ileri seviye eğitimler ve final elemeleri sonunda en hızlı 10 erkek ve 5 kadın sürücü, hiçbir bedel ödemediği Egea yarış otomobilleri ile 3 yaşlık 2024 TOSFED Yıldızını Arıyor serisinde, yarışma imkanı bulacaklar. Bu yarışlar da 28 Eylül (1. Ayak), 29 Eylül (2. Ayak) ve 17 Kasım (3.Ayak) tarihlerinde gerçekleştirilecek.



Karting Sezonuna Coşkulu Açılış

Türkiye Karting Şampiyonası 1. ayak yarışları 20-21 Nisan tarihlerinde 5 ayrı kategoride toplam 66 sporcu katılımıyla TOSFED Körfez Karting Pisti'nde yoğun seyirci ilgisi ile gerçekleştirildi. Bursa Uludağ Motorspor Kulübü (BUMOSK) tarafından ICYPX, MOTUL ve Batı Kurumsal katkılarıyla düzenlenen organizasyonda, micro kategoride Türkiye'nin en genç karting pilotu ünvanını alan 5 yaşındaki Borusan Otomotiv Motorsport Karting pilotu Zayn Sofuoğlu birinci, Enes Hakkı Yeten ikinci, Bulut Tirink üçüncü oldu. Mini kategoride birinciliğin sahibi Dynamic Racing Team'den Ali Fuat Miras olurken, ikinciliği Can Özler ve üçüncülüğü de Ali Sururi Akgün elde etti. Junior kategoride ilk 3 sıra Demir Sağım, Turhan Erin Ünlüdoğan, Ömer Ulaş Akbağ'dan oluştu. Senior kategoride Dynamic Racing Team pilotu Kerim Sulyak birinci, Onur Müldür ikinci, Leyla Sulyak üçüncü oldu. Master kategoride ilk 3

sıra ise Murathan Gür, İlyas Vurgeç ve Barış Karadeniz'den oluştu. Kadınlar senior kategorisinde birinciliği Dynamic Racing Team'den Leyla Sulyak, ikinciliği aynı takımdan Ayşe Çebi, üçüncülüğü Zeynep Çukurova kazandı. Sezon açılış yarışında takımlar birinciliğinin sahibi ise Dynamic Racing Team oldu.





Yamaha, Red Dot Tasarım Ödülleri'nde 2 Ödülün Sahibi Oldu..

Kurulduğu 1955 yılından bu yana müşterilerine, Japonca'da kuvvetli tatmin ve heyecanı ifade eden "KANDO" deneyimini sunan, dünyanın önde gelen motorlu araç üreticisi Yamaha, Red Dot Tasarım Ödülleri'nde art arda 13 yıldır motosiklet kategorilerinde ödül almaya devam ediyor. Bu kapsamda Yamaha'nın sınıfında öncü modelleri MT-09 ve XMAX 300, 2024 Red Dot Ödülleri'nde "Ürün Tasarımı" kategorisinde yeni ödülleri sahibi oldu. Dördüncü nesliyle motosiklet dünyasının öncü modeli MT-09 ve Avrupa'nın önde gelen şehir içi ulaşım aracı olarak kendini kanıtlayan XMAX modelleri, bu ödüllerle birlikte Yamaha'nın birçok alanda olduğu gibi tasarım alanında da başarısını taçlandırdı. Ya-

maha'nın ödüllü modeli MT-09, ilk nesliyle 2013 yılında pazara sunuldu ve bugün de dördüncü nesliyle, motosiklet dünyasında devrim niteliğinde yepyeni bir döneme öncü olmayı sürdürüyor. 2024 model Yamaha MT-09, ön grenajından yakıt deposuna ve kuyruğuna kadar entegre bir form sunarak sürücülere her zamandan daha özgür bir sürüş keyfi sağlayacak şekilde tasarlandı. Sezgisel kullanımı destekleyen kumanda mekanizmasından, hava girişi ile iletken akustik amplifikatör ızgaraya kadar her ayrıntı, sürücünün duygularını harekete geçiren teknoloji ve tasarımla şekillendi. Yamaha XMAX, pazara sunulduğu 2006 yılından bu yana geçen 18 yılda, Avrupa'nın önde gelen şehir içi ulaşım

aracı olarak kendini kanıtladı ve güncel haliyle küresel bir model olarak yoluna devam ediyor. Red Dot Tasarım Ödülü'ne layık görülen XMAX, insan ve makine arasındaki ilişkiye odaklanırken güncel nesliyle dinamizm, rahatlık ve konfor gibi özellikleri daha da ileriye taşıyor. Sport Scooter serisinde yer alan modelin spor bir motosiklete benzer güç karakteristiği dar bir gövdede kompakt tasarım ve konfor ile biraraya gelerek, duyguları harekete geçiren bir bütün oluşturuyor. Gelişmiş oturma pozisyonu ve iki kapalı kask için gereken depolama alanı sunan sele altı saklama alanı ile XMAX, 2023 yılında pazara sunulan en güncel nesliyle çok daha işlevsel bir yapı sunuyor.



Škoda Kodiaq, Yeni Tasarımı ve Teknolojisi ile...

2016'da tanıtılan ve D SUV segmentinin lider modellerinden biri olan Kodiaq, ikinci nesliyle iddiasını daha da ileriye taşıyor. Yeni nesil Kodiaq, güçlü görünümü, yenilikçi özellikleri ve daha geniş yaşam alanıyla dikkat çekiyor. 2024'ün ikinci yarısı itibarıyla Türkiye pazarında da satışa sunulması planlanan Kodiaq, markanın yeni "Modern Solid" tasarım dilinin ilk unsurlarını da içeriyor. Gelişmiş teknolojiler ve geniş motor seçenekleri sayesinde her müşteri kitlesine hitap edecek versiyonlar sunacak Kodiaq modelinde, yüksek verimliliğe sahip güç üniteleri yer alacak. Türkiye'de de kısa zaman-

da büyük beğeni toplayan ve D SUV segmentinin en çok tercih edilen modellerden biri olan Kodiaq, 2017'den bu yana ülkemizde yaklaşık 15.000 adetlik satış elde etti. Yüce Auto Škoda Genel Müdürü Zafer Başar, Kodiaq test sürüşü etkinliğinde yaptığı açıklamada "2017 yılında satışa sunmuş olduğumuz Škoda Kodiaq, ikinci nesliyle Ağustos ayından itibaren Türkiye'de yollara çıkacak. Satışa sunulduğu günden beri Türkiye binek otomobil pazarında yaklaşık 15.000 adede yakın Škoda Kodiaq'ı müşterilerimizle buluşturduk. İkinci jenerasyon Kodiaq ise barındırdığı yeni nesil dijital teknolojiler ve

aynı zamanda verimliliği artırılan motor çeşitleri ve iyileştirilen aerodinamikliği sayesinde iddiasını yeni bir seviyeye taşıyor. Yeni Škoda Kodiaq'ın 2024 için satışta olacağı 5 aylık dönem göz önüne alındığında 2 bin adet üzeri satışı ön görüyoruz" diye konuştu. Başar, 2024 yılı için Škoda hedeflerini Škoda Kodiaq ve sözünü ettiğimiz modellerin getireceği katkılarla birlikte 45 bin adetlik bir satış performansı ortaya koymayı hedefliyoruz." Škoda'nın elektrikli araç vizyonuna da değinen Başar, "2024 yılında Türkiye pazarına sunacağımız Enyaq modelimiz ile elektrikli araç atağımızı başlatmak istiyoruz.

LÖSEV BÜYÜDÜ

artık YETİŞKİN
LÖSEMİ VE KANSER
HASTALARINA DA
destek veriyor

LÖSEV
Lösemili Çocuklar Vakfı

0312 447 06 60
www.losev.org.tr





Uzmanlık, daha az ile fazlasını başarmaktır.



Bir damla enerjiyi bile boşa harcamayın.

CoolTech+™ teknolojisine sahip PETRONAS Syntium motordaki ısıyı kontrol eder, kritik parçaların ömrünü uzatır, yakıt tüketiminizi ve emisyonları azaltmak için motor verimliliğini en üst seviyeye çıkarır.

PETRONAS Syntium

Isıyı kontrol edin

*SEQUENCE VIE Endüstri Standardı Testine: API SP limitlerine göre.



Oil Developed For



AMG
PETRONAS
FORMULA ONE TEAM

Verimliliği en üst seviyeye çıkarın. tr.pli-petronas.com